

Handbok

Luftpåfyllaren Accura Qube

art.nr. 4103011



Vi rekommenderar att du läser dessa instruktioner och sparar dem för framtida behov. Läs instruktionerna noggrant innan du börjar montera, installera, använda eller göra service på systemet.

Tänk på din egen och andras säkerhet – läs all säkerhetsinformation. Underlåtenhet att följa instruktionerna kan leda till person- och/eller sakskada! Spara de här instruktionerna för framtida behov.

BESKRIVNING

Det här dokumentet gäller för modellerna:

QUBE0, QUBE1, QUBE2, QUBE3, QUBE4 OCH QUBE6.

SÄKERHET

Den här bruksanvisningen innehåller viktig information om apparatens funktion och skötsel. Den gäller din och andras säkerhet och kan förhindra onödiga problem. Vi använder följande terminologi och symboler i den här handboken.

SÄKERHET

FARA!

En fara är en uppenbart farlig situation, som, om den inte undviks, kommer att leda till svår personskada och t o m dödsfall.

VARNING!

En varning pekar på en potentiellt farlig situation, som, om den inte undviks, skulle kunna leda till svår personskada och t o m dödsfall.

OBSERVERA!

En observation pekar på en potentiell risk för mindre eller måttligt allvarlig skada.

ANM

En anmärkning innehåller viktig information, som om den inte följs kan orsaka skada på apparaten.

UPPACKNING

Inspektera apparaten noggrant avseende transportskada efter uppackning.

VARNING

Använd inte apparat som skadats under transport, hantering eller användning. Skada på apparaten kan leda till explosion och person- och egendomsskada.

ALLMÄNT OM SÄKERHET

Den som använder den här apparaten måste vidta lämpliga åtgärder för att förebygga de faror som markeras med dessa symboler. Användaren skall läsa och förstå dessa instruktioner och alla varningar, skyltar osv.

Arbetsgivare som medger att den här apparaten används på den egna arbetsplatsen måste överlämna den här bruksanvisningen till sådan användare. Arbetsgivaren skall också se till att alla användare läser, förstår och följer instruktionerna i bruksanvisningen, säkerhetsvarningar, varningsskyltar osv.

VARNING

Läs alla säkerhetsvarningar och instruktioner noggrant innan du börjar använda den här apparaten. Underlåtenhet att läsa och följa alla säkerhetsvarningar kan leda till svåra personskador och till och med dödsfall. Både den här apparaten och annan egendom kan skadas om varningsinstruktionerna inte följs.

1. Exponera inte apparaten för brandfarlig gas, ånga eller rök
2. Förvara inte brandfarlig gas i eller i närheten av den här apparaten
3. Använd inte brandfarliga eller giftiga lösningsmedel vid rengöring av den här apparaten eller dess delar
4. Säkerhetsskyltar och annan säkerhetsmärkning får inte avlägsnas eller ändras från apparaten.
5. Följ underhållsinstruktionerna.

OBSERVERA

Användning av andra reservdelar än originaldelar kan leda till att apparaten inte fungerar på avsett sätt. Reparationer skall utföras av auktoriserad reparatör, annars upphör garantin att gälla.

SPECIFIKATIONER

Max inloppstryck:	218 bar/1500 kPa
Rekommenderat inloppstryck:	0,7 bar/70 kPa över maxtrycket på luftpistolen
Max drifttryck:	145 bar/1000 kPa
Lägst arbetstryck:	4 bar/30 kPa
Noggrannhet:	1 bar/10 kPa
Enheter:	psi / bar / kPa / kg/cm

INSTALLATION

Huvudbrytaren skall märkas ut så att det framgår att den bryter elförsörjningen till apparaten. Den här luftkuben är konstruerad för användning inomhus.

Kompressorn måste förses med tillräcklig avskiljning av vatten och smuts, för att minimera ansamling av föroreningar i luftledningssilen.

Den väggmonterade apparaten skall dras fast mot väggen med fyra skruvar.

VARNING!

ELFÖRSÖRJNINGSKABELN SKALL ÄVEN INNEHÅLLA JORDLEDARE, SOM SKALL ANSLUTAS TILL JORDPUNKTEN I ELSYSTEMET.

Den här digitala däckpumpen skall jordas ”för klass 1 – grundläggande isolering och skyddsjord”.

Med korrekt jordning skyddas apparaten även mot transientspänningar och spänningspulser i elsystemet, som kan uppstå vid t ex åsknedslag och liknande.

Installation inomhus

Koppla in apparaten till ett vanligt jordat vägguttag.

Installation utomhus

Apparaten kan också anslutas till ett jordat vägguttag avsett för utomhusbruk eller jordas separat till jordad metallkonstruktion.

KALIBRERING OCH NOGGRANNHET

Noggrannheten i våra digitala enheter är följande vid leverans:

Högsta tillåtna mätavvikelse = 0,08 bar

Varje enhet kontrolleras och kalibreras med utrustning som kan spårs till UKAS laboratorium nr 0221, med certifikat 0029346, före leverans.

KONTROLLPANEL



4 s k touchknappar

Knapparnas funktion beskrivs i avsnittet om driftlägen.



ANM

Om anslutningen i inloppet av mässing dras med högre moment än 7 Nm kan porten rotera i infästningen. Detta är helt normalt och en säkerhetsfunktion för att förhindra överdragnig.

ANVÄNDNING

Apparaten har tre olika driftlägen.

Du kan välja vilket av dessa tre driftlägen som skall användas.

Driftlägen:

Std – pumpar upp och tömmer däckan (förvalt läge)

tir – pumpar upp och tömmer däckan och medger inställning av visst överpumpningsstryck (OPS)

N2P – blåser upp och tömmer däckan och medger avluftning för fyllning med kvävgas

ANM

Vid mycket höga tryck är det **normalt** att man hör ett visst ljud från utloppsljuddämparen.

Aktuellt driftläge indikeras när apparaten startas.

VAL AV DRIFTLÄGE

1. Koppla in nätspänningen.
2. Alla lcd-segment i displayen kontrolleras.
3. Mjukvarans aktuella versionsnummer visas i displayen, t ex '3.0.1'.
4. Även modellbeteckningen visas i displayen, dvs 302 (bar).
5. Driftläget visas i displayen, dvs Std, tir eller N2P.
6. Efter 10 sekunder visas "**PCL**". Tryck på knappen .
7. I displayen visas "**L 0**". Bekräfta lista 0 genom att trycka på knappen .
8. I displayen visas "**APP**". Bekräfta genom att trycka på knappen .
9. I displayen visas "**Std**". Stäng driftlägesfunktionen om detta är det önskade driftläget. Stäng driftlägesmenyn genom att trycka på knappen   två gånger.
Du kan också byta till läge "**tir**" eller "**N2P**" med hjälp av knappen .
10. Du kan också använda knappen  för att gå tillbaka till **Std**.
10. Bekräfta driftläget "**Std**", "**tir**" eller "**N2P**" genom att trycka på .
11. I displayen visas "**APP**". Stäng menyn genom att trycka på   två gånger.
12. Apparaten startar om i valt driftläge. Detta läge kommer att ligga kvar som förval tills du byter läge manuellt.

STANDARDANVÄNDNING (STD)

Uppblåsning och tömning

1. Ställ in önskat tryck med hjälpa knapparna  .
2. Koppla in slangen till däck. Uppblåsningen startar automatiskt till förvalt tryck. Processen avbryts med jämna mellanrum för visning av aktuellt tryck i displayen.
3. Om trycket i däck är lägre än 0,3 bar (30 kPa) startar uppblåsningen först när du trycker på knappen .
4. När det inställda trycket nås avges en summersignal och texten "END" visas i displayen tillsammans med sluttrycket.
5. Ta loss slangen från däck.
6. Du kan nu välja ett annat sluttryck med hjälp av knappen .

Inställningen av uppblåsningsparametrarna beskrivs i avsnittet Inställning.

VARNING

Den här apparaten är inte lämplig för pumpning av cykeldäck med standardventil för cykel (Presta, Woods). Trycket kan snabbt bli för högt!

Verkstadsanvändning (tir)

Uppblåsning och tömning

1. Ställ in önskat tryck med hjälpa knapparna  .
2. Koppla in slangen till däck. Uppblåsningen startar automatiskt till förvalt tryck. Processen avbryts med jämna mellanrum för visning av aktuellt tryck i displayen.
3. Om trycket i däck är lägre än 0,3 bar (30 kPa) startar uppblåsningen först när du trycker på knappen .
4. När det inställda trycket nås avges en summersignal och texten "END" visas i displayen tillsammans med sluttrycket.
5. Ta loss slangen från däck.
6. Du kan nu välja ett annat sluttryck med hjälp av knappen .

Välja överpumpningstryck (OPS)

1. Tryck på knappen . Texten "OPS" och ett nollvärde visas i displayen
2. Öka värdet till mellan 0 och 2 bar (0 och 200 kPa) med hjälp av knapparna  och . Tryck på  för att bekräfta.
3. Displayen byter till visning av det tidigare valda sluttrycket.

Arbeta med överpumpning:

Valt övertryck läggs på valt sluttryck, så att du får ett något högre tryck i däck.

Exempel:

Sluttrycket bör vara 2,20 bar (220 kPa) kr om du väljer en överpumpning på 1 bar (100 kPa). Däcket kommer nu att pumpas från **tomt** till 3,30 bar (330 kPa).

När övertrycket nåtts kommer apparaten att släppa ut luft ur däck, så att trycket i däck blir valt sluttryck.

Anm:

Överpumpning sker inte om däck har ett starttryck på mer än 0,3 bar (30 kPa).

För att undvika oavsiktlig användning av överpumpning sparas det inställda överpumpningstrycket **inte** i apparaten när den stängs av.

Inställningen av de uppblåsningsparametrarna beskrivs i avsnittet Inställning.

VARNING!

Däcktillverkarens angivna maxtryck för det aktuella däck får inte överskridas vid användning av överpumpning.

DRIFTLÄGE N2P

Knapparna

-  Höjer och sänker trycket
-  Pumpning av tomt däck och vanlig uppblåsning och tömning
-  Startar tömnings- och avluftningsprocessen

1. Det krävs en startbekräftelse för att apparaten skall kunna användas med en eller fler slangar i detta läge. Den startar alltså då inte automatiskt. Apparaten levereras med en slang.
2. Vid vanlig pumpning och tömning av däck ställer man in trycket och bekräftar det med knappen.
3. Vid tömning av däck sätts slangen fast på hjulet, varefter tömningen startas genom en tryckning på knappen.
4. I displayen visas antalet tömningscykler och senaste kontrolltryck.

Anm:

Antal tömningscykler:

Vid byte till kvävgas (N₂) i däcken används två tömningscykler som standardvärde.

Vid pumpning av tomt däck minskas antalet cykler till en, eftersom däcket redan är tomt.

Eventuellt överpumpningstryck ligger kvar.

Den lägre tömningsgränsen är förvald till 10% av valt sluttryck, dock lägst 0,2 bar (20 kPa).

Inställningen av N2P-parametrarna beskrivs i avsnittet Inställning.

N₂ BYTE I DÄCK MED VANLIG LUFT

Vid normal användning är en kvävgashalt på mellan 93 och 96% tillräckligt för de flesta vägtyper. Om din kvävgasgenerator ger renare gas än 97% räcker det med det förvalda värdet på två tömningar.

Om din kvävgasgenerator ger lägre kvävgashalt än 97% kan du välja fler tömningscykler för att få önskad kvävgashalt.

Följ proceduren för inställning av parameter N2P i lista 8.

Den slutliga kvävgashalten kan kontrolleras med en kvävgasmätare.

ANVÄNDARKONTROLL

Det går att ställa in apparaten för mätning av tryck. Noggrannheten blir då högre och kan användas som referensvärde mot kalibrerad tryckmätare. Den automatiska cykeln inhiberas.

Start:

1. Tryck på  och  samtidigt.
2. Tryck på  fem gånger. Om denna åtgärd inte utförs inom tio sekunder återgår apparaten till normalläge.
3. Trycket visas i displayen med den högsta noggrannheten:
bar = 0,01, kPa = 1, kg/cm = 0,01
4. Tryck på valfritt knapp för att avsluta.

INSTÄLLNINGAR

Exempel: Gör på följande sätt för att ändra primärkalibreringen från psi till bar:-

1. Koppla in nätspänningen.
2. Alla lcd-segment i displayen kontrolleras.
3. I displayen visas versionsnumret för det aktuella programmet ”.3.0.0”.
4. Även modellbeteckningen visas i displayen, dvs 302 (bar).

Anm:

Tryck inte på någon av knapparna under steg 2-4, eftersom knapparna kalibreras under dessa steg.

5. Efter tio sekunder visas texten **PCL**. Tryck på .
6. Texten **L 0** visas i displayen. Öka värdet till önskad lista med knappen .
7. Ändra till **L6** (Lista 6). Godkänn med knappen .
8. Texten **P10** visas i displayen. Tryck på  för att välja.
9. Texten **PSI** visas i displayen, Tryck på  för att byta till bar.
10. Tryck på  för att bekräfta.
11. Stäng menyn genom att trycka på  två gånger.
12. Kuben startar nu om med de nya inställningarna.
13. Den här processen kan även göras för alla andra parametrar.

Lista 1 – Miljö

Parameter-nummer	Parameternamn	Förvalt värde	Ställbart arbetsområde	Anmärkningar
P5	Gränsvärde för låg spänning	8 volt	8-15	Används i system med 12-voltsbatteri
P7	Summervolym	100%	0-100%	För lägre ljudnivå, nivå i %
P13	Bakgrunds-belysning	100%	0-100%	Minska ljusstyrkan vid batterisystem
P69	Stabilitetstimer	2 sek	1-10 sek	Tar hänsyn till den termodynamiska effekten i luften i slutet av uppblåsningscykeln. Välj längre tid för att säkerställa korrekt funktion om du arbetar med flera slangar.
P101	Temperatur i uppblåsningskretsen	10%	0-100%	50% = 16 °C tempökning 67% = 23 °C tempökning 100% = 34 °C tempökning VÄLJ INTE >10% VID ANSLUTNING TILL LUFTSYSTEMET Inställningar över 20% FÅR ENDAST ANVÄNDAS med kompressor som levererar luft efter behov. Luften släpps ut till omgivningen under viloperioderna. Ingen luft kommer fram till kuben under stillståndperioderna
P102	Temperatur i tömningskretsen	10%	0-100%	50% = 16 °C tempökning 67% = 23 °C tempökning 100% = 34 °C tempökning
P103	Temperatur-gränsvärde	0,0	0-60 °C	0,0 = Från Uppvärmningen startar i viloläge, vid temperatur under gränsvärdet
P109	Intern ref	113 osv	ej tillämpligt	Endast referens

Lista 2 – Kontrollparametrar

Parameter-nummer	Parameternamn	Förvalt värde	Ställbart arbetsområde	Anmärkningar
P9	Återgång till säker inställning	60 sek	0-300 sek	Om du väljer värdet 0 (noll) sker ingen återgång till säker inställning. Välj en tid för att undvika detta.
P16	Inställning maxtryck	145 psi 10 bar 1000 kPa	15-145 psi 1-10 bar 100-1000 kPa	Här väljer du omställningstrycket som maxtryck
P17	Inställning minimitryck	4 psi 0,3 bar 30 kPa	4-145 psi 0,3-10 bar 30-1000 kPa	Här ställer du in minimitrycket. Denna inställning kan användas tillsammans med föregående för att ställa in en specifik trycknivå
P29	Förvalt tryck	32 psi 2,2 bar 220 kPa	4-145 psi	Förvalt värde vid start

Lista 3

Ej åtkomlig

Lista 4 – Inställning överpumpningstryck (OPS)

Parameter-nummer	Parameternamn	Förvalt värde	Ställbart arbetsområde	Anmärkningar
P19	Max uppblåsningstryck inklusive överpumpningstrycket	11,5 bar 167 psi	0-167 psi 0-11,5 bar	Högsta tillåtna kombinerade uppblåsningstryck med överpumpningstryck aktiverat
N2P	Antal avlufts-cykler (fullpumpat däck)	0	0-5	

Lista 5

Ej åtkomlig

Lista 6 – Kalibreringsenhet

Parameter-nummer	Parameternamn	Förvalt värde	Ställbart arbets-område	Anmärkningar
P10	Primärtryck	psi	psi, bar, kg/cm, kPa	Välj alternativ
P11	Sekundärtryck u	psi	psi, bar, kg/cm, kPa	Välj alternativ
P12	Tryckenhet i display	0	0 eller 1	0 Växla till alternativ enhet, återgår till primär enhet efter viss tid 1 Tryck på knappen för tryckenhet för att visa alternativt tryck. Återgår till primär enhet när knappen släpps
P45	Avbryt uppblåsning	1	0 eller 1	När denna funktion är aktiverad kan man trycka på knappen OK för att avbryta och återuppta automatiskt initierad cykel. 0 Från 1 Till Observera att aktuell cykel kan avbrytas med valfri knapp när driftläget verkstad (tir) används

Lista 7

Ej åtkomlig

Lista 8 – N2P-inställningar

Parameter-nummer	Parameternamn	Förvalt värde	Ställbart arbets-område	Anmärkningar
NPC	Antal avlufts-cykler	2	0-5	Öka antalet tömningar för att höja kvävgashalten i däck
OPS	Max överpumpningstryck i driftläge N2P	0	0-29 psi	
LPL	Undre tömningsgränsvärde	10%	10 till 50% av inställt uppumpningstryck	10% eller 3 psi

Problemlösning/felmeddelande

Problem	Möjlig orsak	Lösning
Ingen bild	Ingen strömförsörjning Tomt batteri	Slå till strömförsörjningen Byt eller ladda batteriet
Ingen uppblåsning	Däcktrycket lägre än 3 psi N2P-läget kräver startbekräftelse Kontaktfel	Tryck på knappen för tomt däck Tryck på knappen för tomt däck Byt felaktig kontakt
Summern avger inget ljud	Summern är avstängd Summern är trasig	Slå på summern Byt summern
Uppblåsningen startar men går inte klart	Lågt eller inget tryck Läckage	Kontrollera tilloppstrycket Läckagesök
Tilloppstrycket läcker ut	Tillopp och slangar är omkastade	Kontrollera att tilloppet är korrekt anslutet till den utstickande porten. Däcksanslutningen sitter mitt emellan tillopp och tömningsutgång
Uppblåsningen eller tömningen tar lång tid	Kontrollera silarna i till- och utlopp	Gör ren och/eller byt silarna
Slangkopplingen sluter inte tätt mot däckventilen	Kopplingen sliten	Byt kopplingen
Kopplingen läcker när den inte är ansluten till däckventilen	Kopplingen sliten	Byt kopplingen
E1	Instabilt eller otillräckligt tilloppstryck	Kontrollera tilloppstrycket
E4	Liten volym, innebar att kuben läste trycket > 2 bar / 29 psi över inställt sluttryck	Kontrollera att slangen inte är kinkad eller blockerad på annat sätt. Kontrollera också att ingen blindkoppling är monterad, annat än i N2P-läge
E5	Återställning initieras när slangen ansluts till däck	Ta loss slangen från däck och låt kuben återställas
E6	Trycksensorn lossar	Ny sensor krävs Kontakta auktoriserad reparatör
E8	Trycksensorn är inte ansluten till kretskortet eller är trasig	Ny sensor krävs Kontakta auktoriserad reparatör
E9	Trycksensor trasig – hög	Ny sensor krävs Kontakta auktoriserad reparatör
LO	Låg spänning	Kontrollera strömförsörjningen
E11	Överspänning	Kontrollera ac/dc eller låt reparera
E12	Kontrollsummfel	Nytt kretskort krävs Kontakta auktoriserad reparatör
E13	Kalibreringsvärdena försvunna eller felaktiga	Nytt kretskort krävs Kontakta auktoriserad reparatör

