

Handbok

Luftkompressor



CE
ISO9001

LÄS DEN HÄR HANDBOKEN NOGGRANT INNAN
DU ANVÄNDER KOMPRESSORN!

VIKTIGT!

SAKER ATT GÖRA INNAN KOMPRESSORN TAS I DRIFT FÖR FÖRSTA GÅNGEN.

1. På kompressorns ovansida sitter en vit plastplugg i oljepåfyllningshålet. Lossa denna vita plugg och byt ut den mot den röda oljepåfyllningspluggen (ligger i plastpåsen).
2. I reservdelspåsen ligger också en svart tilluftenhet. Skruva fast denna enhet i hålet på sidan och ovanpå kompressorns cylinderlock.
3. Strax under regulatorn sitter ett synglas för kontroll av oljenivån. Oljenivån skall vid normaldrift ligga mitt i synglaset. Vid behov av påfyllning av olja skall vanlig kompressorolja, som finns i de flesta välsorterade järnaffärer, användas.
4. Det finns två anslutningar för utgående luft på regulatorn. Luftflödet från den ena anslutning sköts med regulatorspaken. Det andra uttaget är ett uttag med fritt flöde direkt från tryckkärlet. Skruva antingen på en metallhylsa eller en snabbkoppling (ingår ej i leveransen) på den anslutningen innan kompressorn startas. Använd gängtejp av nylon vid arbete med luftkopplingar, för att förhindra läckage.

INNEHÅLL

INLEDNING	4
SÄKERHET	4
KORT BESKRIVNING	6
KOMPONENTFÖRTECKNING	6
TEKNISKA SPECIFIKATIONER.....	6
START	7
DRIFT OCH INSTÄLLNING	7
OBSERVERA	8
UNDERHÅLL.....	8
FELSÖKNING	9
SPRÄNGSKISS.....	10
RESERVDDELSLISTA.....	11
LEVERANSLISTA.....	11

INLEDNING

Läs den här handboken noggrant innan du använder eller gör service på luftkompressorn, så att du känner dig väl förtrogen med gällande säkerhetsföreskrifter och kompressorns skötsel. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DE INSTRUKTIONER SOM FINNS I DEN HÄR HANDBOKEN KAN LEDA TILL PERSONSKADA, SAKSKADA OCH/ELLER ATT GARANTIN UPPHÖR ATT GÄLLA. Följ instruktionerna i den här handboken så får du längre och säkrare drifttid för din nya kompressor.

SÄKERHET



FARA! OMEDELBAR FARA SOM LEDER TILL SVÅR PERSONSKADA ELLER TILL OCH MED DÖDSFALL.



1. SPREJA ALDRIG BRÄNNBAR VÄTSKA I ETT SLUTET UTRYMME, SÅ MINSKAR DU RISKEN FÖR BRAND OCH EXPLOSION. Det är normalt med gnistbildning i motor och tryckvakt under drift. Om sådana gnistor kommer i kontakt med ångor från bensen eller andra lösningsmedel kan antändning ske, vilket kan leda till brand eller explosion. Använd alltid kompressorn i ett väl ventilerat utrymme. Rök inte vid sprutning. Spruta inte i närheten av gnistor eller öppen låga. Håll kompressorn så långt borta från sprutningen som möjligt.



2. Lösningsmedlen trikloretan och metylenklorid kan reagera kemiskt med aluminium, som används i färgsprutor, färgpumpar osv, och orsaka explosion. Om du använder sådana lösningsmedel får du endast använda sprututrustning av rostfritt stål. Detta påverkar inte kompressorn, men kan påverka den utrustning du använder.

3. Andas aldrig in den tryckluft som produceras i en luftkompressor. Den är inte lämplig för inandning.



VARNING! EN POTENTIELL FARA SOM KAN ORSAKA SVÅR PERSONSKADA OCH TILL OCH MED DÖDSFALL.

1. Svetsa inte på kompressorns tryckkärl. Svetsning på tryckkärl är en extremt farlig åtgärd. Garantin upphör omedelbart att gälla om någon försökt svetsa på tanken.



2. Använd aldrig elektrisk luftkompressor utomhus vid regn eller på våta ytor, eftersom det kan ge upphov till elektriskt överslag.

3. Kompressorn startar automatiskt. Stäng ALLTID av kompressorn, ta ur stickproppen ur vägguttaget och släpp ut allt tryck från systemet innan servicearbete påbörjas på kompressorn och när kompressorn inte längre skall användas.

4. Kontrollera vilket maxtryck tillverkaren av luftverktyg och andra tillbehör

föreskriver. Kompressornas utloppstryck skall regleras så att verktygets tillåtna maxtryck aldrig överskrids.

5. Under kåpan förekommer både höga temperaturer och rörliga delar. Undvik brännskador och andra skador genom att INTE använda kompressorn med kåpan demonterad. Låt kompressorn svalna innan den vidrörs och innan servicearbete påbörjas.



6. Läs alla etiketter och skyltar vid sprutmålning och användning av giftiga ämnen, och följ säkerhetsinstruktionerna. Använd andningsskydd om det finns risk för inandning av sådant som sprutas. Läs samtliga instruktioner och försäkra dig om att andningsskyddet ger nödvändigt skydd.



7. Använd alltid skyddsglasögon vid arbete med luftkompressor. Rikta aldrig luftpistol eller sprutmunstycke mot en person eller någon del av kroppen.
8. Ändra inte inställningen på tryckvakten eller avlastningsventilen. Garantin upphör att gälla vid sådana ändringar. Dessa inställningar är fabriksinställda för tillåtna maxvärden.



OBSERVERA! POTENTIELL FARA SOM KAN ORSAKA MÅTTLIG PERSONSKADA ELLER SKADA UTRUSTNINGEN.

1. Dränera ut fukt från tryckkärlet dagligen. En ren och torr tank förhindrar korrosion.
2. Dra i ringen på säkerhetsventilen varje dag, för att kontrollera att den fungerar korrekt och så att ventilen rensas från eventuellt skräp.
3. Kompressorn skall placeras minst 31 cm från närmaste vägg, i ett väl ventilerat utrymme, för att säkerställa tillräcklig ventilation för kylning.
4. Surra kompressorn ordentligt vid transport. Trycket skall släppas ut från tryckkärlet innan transporten påbörjas.
5. Skydda luftslang och elkabel från skada och tryck. Inspektera dem varje vecka avseende försvagningar och slitage. Byt ut skadade komponenter.

VARNING!

KOPPLA BORT STRÖMFÖRSÖRJNINGEN OCH SLÄPP UT TRYCKET FRÅN SYSTEMET INNAN SERVICE- OCH UNDERHÅLLSARBETE PÅBÖRJAS.

1. Följ lokala elektriska bestämmelser och säkerhetsbestämmelser och andra tillämpliga regelverk.
2. Elmotorer och startapparater skall vara noggrant och korrekt jordade.

OBSERVERA!

Använd aldrig förlängningssladd till den här produkten. Använd istället en extra luftslang, så slipper du effektförluster och permanent motorskada. Garantin upphör att gälla vid användning av förlängningssladd.

Skriv upp modellnummer, serienummer och inköpsdatum i denna ruta.

Modellnummer: _____

Serienummer: _____

Inköpsdatum: _____

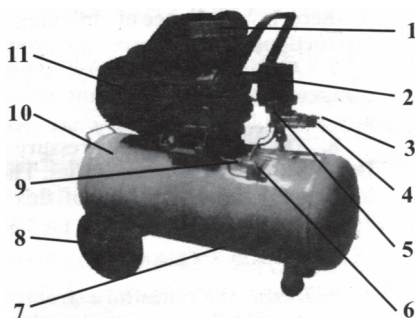
Spara dessa nummer för framtida behov.

KORT BESKRIVNING

Den här luftkompressorn har en ny och kompakt konstruktion. Den ser bra ut, väger lite, är enkel att arbeta med, har hög säkerhetsnivå och låg ljudnivå. Den kan användas för drift av maskiner, inom kemisk industri, för sprutmålning och dekorering, automatiska kontrollsystem och inom andra områden där tryckluft behövs.

KOMPONENTFÖRTECKNING

1. Kompressor
2. Tryckvakt
3. Utloppsventil
4. Reglerventil
5. Manometer
6. Avstängningsventil
7. Avtappningskran
8. Hjul
9. Utloppsrör
10. Tryckkär
11. Fläktkåpa



Figur 1

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

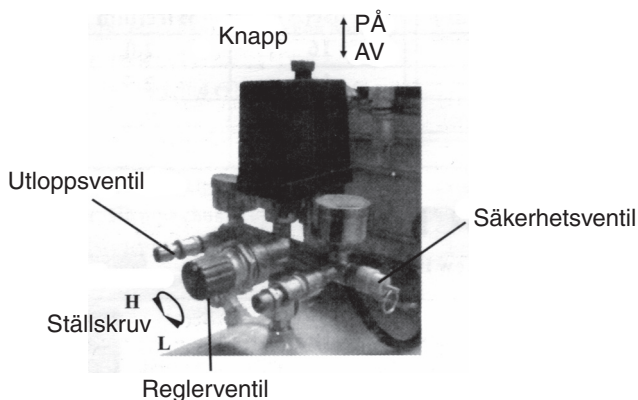
Modell	Attack 217
Effekt [hk]	2
Spänning [V]	220
Frekvens [Hz]	50
Ström [A]	10
Nominellt varvtal [rpm]	2 850
Kapacitet [l/min]	156
Max arbetstryck [bar]	8,0
Tryckkärsvolym [l]	24
Nettovikt [kg]	26
l x b x h [cm]	55 x 31,5 x 62,5

START

1. Placera kompressorn i ett rent, torrt och väl ventilerat utrymme.
2. Driftspänningen skall vara inom 5 procent från nominell spänning.
3. Oljenivån skall ligga i den röda cirkeln.
4. Använd rekommenderad kompressorolja, SAE30 eller L-DAB 100 över 10 °C och SAE10 eller L-DAB 68 under 10 °C.
5. Öppna utloppsventilen, lyft upp knappen på tryckvakten till läge PÅ (figur 2). Kör kompressorn 10 minuter utan belastning för att säkerställa att rörliga delar blir korrekt smorda innan de belastas.

DRIFT OCH INSTÄLLNING

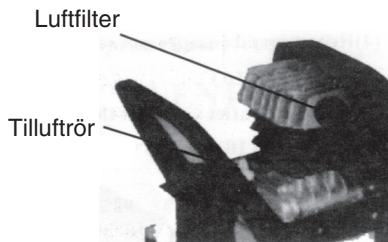
1. Kompressorn styrs vid normalt arbete av en tryckvakt. Den stoppar automatiskt när maxtryck uppnås och startar om när trycket faller till en viss nivå. Arbetstrycket är fabriksinställt. Ändra inte arbetstrycket vårdslöst. När du stänger av kompressorn skall utloppsröret tryckavlastas genom avlastningsventilen under tryckvakten. Detta måste göras innan kompressorn startas igen, eftersom motorn annars kan ta skada. Arbetstrycket kan ställas in med hjälp av justervredet på brytaren (figur 2).
2. Utloppstrycket från kompressorn kan justeras med reglerventilen (figur 2).
3. Kompressorn kan stoppas genom att knappen på tryckvakten trycks ner, till läge AV.



Figur 2

OBSERVERA

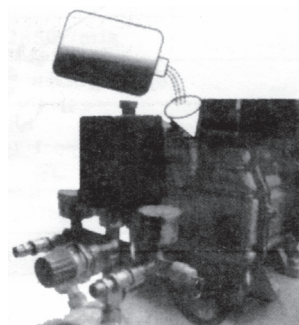
1. Demontera skyddskåpan och anslut tilloppsror och luftfilter innan kompressorn tas i drift (figur 3).
2. Skruva aldrig loss någon anslutning när tryckkärlet är trycksatt.
3. Demontera aldrig någon elektrisk del innan stickproppen tagits ur vägguttaget.
4. Justera aldrig säkerhetsventilen vårdslöst.
5. Använd inte kompressorn på platser där spänningen är för låg eller för hög.
6. Använd aldrig onödigt långa elektriska sladdar.
7. Stoppa aldrig kompressorn genom att dra ur stickproppen. Stoppa istället genom att trycka ner stoppknappen.
8. Om avlastningsventilen inte fungerar när motorn stannar skall detta undersökas omedelbart för att inte skada motorn.
9. Smörjoljan skall vara ren och oljenivån ligga i den röda cirkeln i synglaset.
10. Dra ur stickproppen för att bryta spänningen och öppna utloppsventilen.



Figur 3

UNDERHÅLL

1. Rengör vevhus och byt smörjoljan efter de första 10 drifttimmarna.
2. Rengör synglaset efter 20 drifttimmar och byt oljan vid behov (figur 4).
3. Öppna dräneringskranen under tryckkärlet för att tappa ur kondens efter var sextionde drifttimma.
4. Rengör vevhus och byt olja, rengör luftfilter och kontrollera säkerhetsventil och manometer.

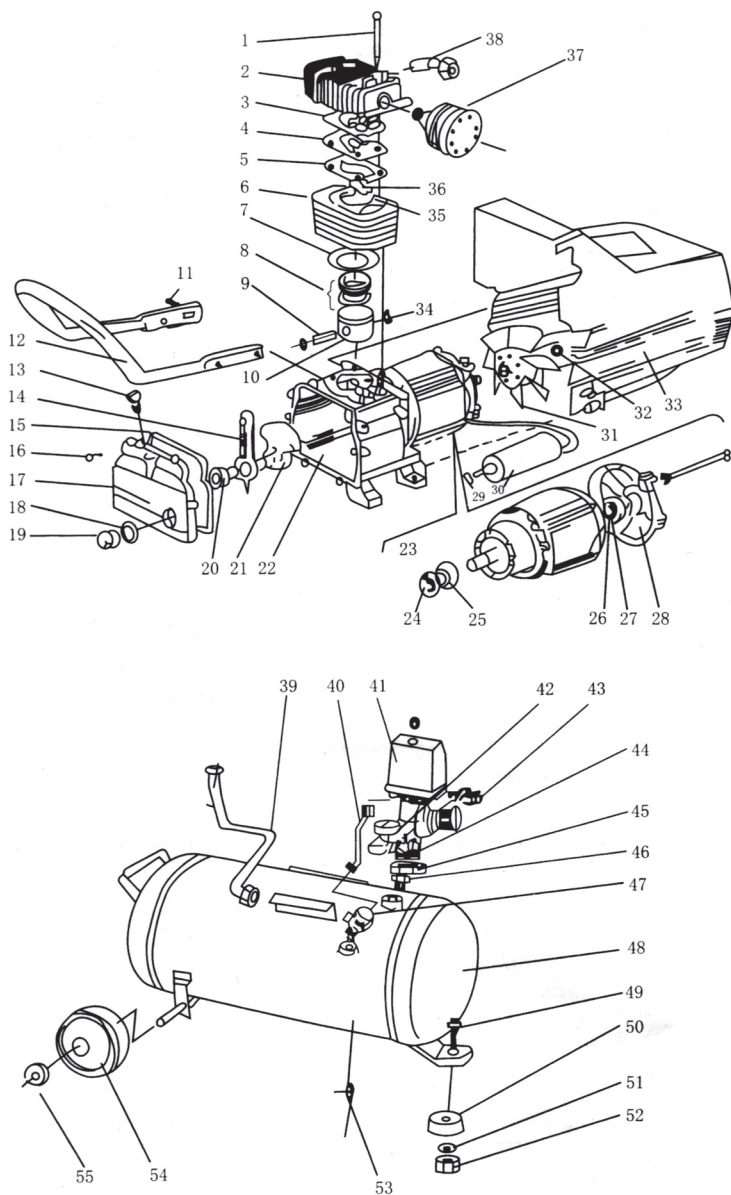


Figur 4

FELSÖKNING

Problem	Tänkbar orsak	Åtgärd
Motorn går inte, går för långsamt eller blir varm	1. Kabelfel eller otillräcklig spänning 2. Strömförsörjningsledaren för tunn eller för lång 3. Fel på tryckvakten 4. Motorfel 5. Kompressorn har kärvat	1. Kontrollera röret 2. Byt kabel 3. Reparera eller byt 4. Reparera eller byt 5. Kontrollera och reparera
Kompressorn sitter fast	1. Rörliga delar har skurit på grund av oljebrist 2. Rörliga delar har skadats eller fastnat på grund av främmande partiklar	Kontrollera vevaxel, lager, kolvstång, kolv, kolvstångsring osv och byt vid behov.
Kraftiga vibrationer eller onormalt ljud	1. Anslutning har lossat 2. Främmande partiklar har kommit in i kompressorn 3. Kolven vidrör ventilsätet 4. Rörliga delar är svårt slitna	1. Kontrollera och dra åt 2. Kontrollera och rengör 3. Byt mot tjockare papperspackning 4. Reparera eller byt
Otillräckligt tryck eller överskriden utloppskapacitet	1. Motorn går för långsamt 2. Luftfiltret igensatt 3. Läckage från säkerhetsventilen 4. Läckage från dräneringsröret 5. Packning skadad 6. Ventilplatta skadad, kocksuppbyggnad eller kärvar 7. Kolvring och cylinder sliten eller skadad	1. Kontrollera och åtgärda 2. Rengör eller byt filterinsatsen 3. Kontrollera och justera 4. Kontrollera och reparera 5. Kontrollera och byt 6. Byt och rengör 7. Reparera eller byt
Oljeförbrukningen för hög	1. För hög oljenivå 2. Tilloppsrör igensatt 3. Kolvring och cylinder sliten eller skadad	1. Håll oljan på angiven nivå 2. Kontrollera och rengör 3. Reparera eller byt

SPRÄNGSKISS



RESERVDELSLISTA

Nr.	Benämning	Antal
1	Bult M8 x 110	4
2	Cylinderlock	1
3	Cylinderlockspackning	1
4	Ventilplatta	1
5	Ventiltätning	1
6	Cylinder	1
7	Cylindertätning	1
8	Kolvring	3
9	Kolvstång	1
10	Kolv	1
11	Skruv M5 x 14	4
12	Handtag	1
13	Tillopsrör	1
14	Kolvstång	1
15	Gummipackning	1
16	Skruv M5 x 14	6
17	Vevhusgavel	1
18	Synglastätning	1
19	Synglas	1
20	Bult M8 x 22 höger	1
21	Vev	1
22	Vevhus	1
23	Motor	1
24	Ring	1
25	Lager 6204RS	1
26	Lager 6202RS	1
27	Veckad bricka	1
28	Motorkonsol	1

Nr.	Benämning	Antal
29	Mutter M8	1
30	Kondensator	1
31	Fläkt	1
32	Clips	1
33	Fläktkåpa	1
34	Clips	2
35	Styrstift	2
36	Ventilklack	1
37	Luftfilter	1
38	Koppling	1
39	Utloupsrör	1
40	Avlastningsrör	1
41	Tryckvakt	1
42	Manometer	1
43	Utloupsventil	2
44	Fästplatta	1
45	Anslutningsmutter	1
46	Utloupsanslutning	1
47	Säkerhetsventil	1
48	Tryckkärl	1
49	Bult M8 x 25	1
50	Bricka för kompressorfot	1
51	Bricka 8	1
52	Mutter 8	1
53	Dräneringskran	1
54	Hjul	2
55	Täckplugg	2

LEVERANSLISTA

Nr.	Benämning	Antal
1	Luftkompressor	1
2	Luftfilter	1
3	Tillopsrör	1
4	Gummipackning	1
5	Handbok	1

