

Handbok

Automatiska tysta kompressorer

Innehåll

1	Allmänt	3
1.1	Använda handboken	3
1.2	Innehåll	3
1.3	Förvarning	3
1.4	Bortskaffande av förpackningsmateriel	3
1.5	Lyftning	3
1.6	Säkerhet	4
1.7	Huvudkomponenter	4
2	Drift	5
2.1	Inställning	5
2.2	Drift	5
2.3	Begränsningar för kontinuerlig drift	7
2.4	Kontrollera drifttid till fullt tryck	7
3	Underhåll	8
3.1	Periodiskt underhåll	8
3.2	Oljebyte	9
4	Felsökning	10
4.1	Kompressorn startar inte	10
4.2	Kompressorn ger inte maxtryck	10
4.3	Kompressorn arbetar men trycket i tanken stiger inte eller stiger mycket långsamt	10
4.4	Kompressorn arbetar men tar inte upp någon last	11
4.5	Kompressorn stoppar innan trycket uppnåtts	11
4.6	Luftläckage	11
4.7	Läckage från ventilen under tryckvakten	11
4.8	Kompressorn startar utan att luft har tappats ur.....	11
4.9	Kompressorn startar och stoppar oftare än vanligt	11
4.10	Kompressorn går inte igång när trycket sjunkit till startvärdet och/eller stoppar inte vid maxtrycket.....	11
4.11	Kompressorn blir mycket varm och/eller drar mycket olja	12
5	Specialinformation	13
5.1	Bortskaffande av uttjänt kompressor	13
5.2	Reservdelar	13
5.2.1	Beställning av reservdelar	13
5.3	Garanti	13

VIKTIGT!

Kör aldrig kompressorn mer än 15 minuter och låt den vila 15 minuter, eftersom längre drifttid kan leda till funktionsfel och kortare livslängd.

För långa driftcykler kan leda till överhettning och större oljeförbrukning, vilket i sin tur kan leda till försämrad prestanda.

1 Allmänt

1.1 Använda handboken

Den här handboken hör till kompressorn och skall alltid finnas i närheten av kompressorn, samt även lämnas över vid en eventuell försäljning. Kompressorns ägare och/eller användare skall ha kunskap om driftinstruktioner och rekommendationer innan kompressorn tas i bruk. Om operatören inte fullt ut förstår språket i den här handboken skall återförsäljaren tillhandahålla en korrekt och detaljerad översättning till användarens modersmål.

TILLVERKAREN KAN INTE HÅLLAS ANSVARIG FÖR EVENTUELL PERSON- ELLER SAKSKADA PÅ GRUND AV FELAKTIG ELLER OTILLÅTEN ANVÄNDNING AV KOMPRESSORN.

1.2 Innehåll

Förpackningen innehåller följande:

- En kompressor
- Olja ROLOIL – SINCOM/32E
- Handbok
- Tankcertifikat

1.3 Förvarning

Den förpackade kompressorn skall förvaras torrt, under tak och skyddad vid en temperatur på mellan -10 och +40 °C.

1.4 Bortskaffande av förpackningsmateriel

Packa upp kompressorn och kontrollera att inga komponenter har skadats under transporten.

Förpackningsmaterialet skall bortskaffas i enlighet med tillämpliga bestämmelser i det land där kompressorn skall användas.

1.5 Lyftning

Kompressorer skall hanteras och placeras med försiktighet och vid behov med gaffeltruck eller pallyftare.

1.6 Säkerhet

Använd inte kompressorn i andra syften än det den är avsedd för. Förvara kompressorn under tak och skyddad mot regn och fukt.

Vid användning av kompressorn skall barn hållas på behörigt avstånd. Lämna aldrig kompressorn obevakad och rikta aldrig luftstrålen mot en person.

Vid sprutning av brännbar vätska föreligger risk för brand eller explosion, särskilt i slutna rum. Sörj därför för tillräcklig ventilation.

Reparera inte kompressorn när den är elektriskt inkopplad eller tanken är trycksatt.

WARNING!

Säkerhetsventilen är inställd och förseglad hos tillverkaren.

FÖRSÖK INTE ÄNDRA PÅ INSTÄLLNINGEN ELLER GÖRA OM SÄKERHETSVENTILEN.

Luftslangen kan nå tämligen hög temperatur.

Undvik därför att komma i kontakt med kompressorn, eftersom det föreligger risk för brännskada.

Underlåtenhet att följa dessa rekommendationer kan leda till svår person- och/eller kompressorskada.

1.7 Huvudkomponenter

- 1 – Motor
- 2 – Tryckkärl
- 3 – Tryckvakt
- 4 – Tanktrycksmanometer
- 5 – Filterreducering
- 6 – Utllopsmanometer
- 7 – Säkerhetsventil



2 Drift

2.1 Inställning

Installera kompressorn på en plan yta, i ett lämpligt rum med tillräcklig ventilation, där temperaturen sällan eller aldrig stiger över 35 °C. Om luftventilationen i rummet inte är tillräcklig skall lämplig utsugningsfläkt installeras.

VARNING!

INGEN OLJA I KOMPRESSORN

Kompressorn transporteras utan olja, för att förhindra att olja kommer in i kompressionskammaren under transporten på grund av oavsiktlig vältning.

Demontera gummipluggen i insugsröret, ta ur luftintagsfiltret och flaskpipen från plastpåsen och skruva fast flaskpipen på den medlevererade oljeflaskan.

Fyll på olja genom sidoröret (för motormodellerna 15 och 30) eller oljepåfyllningshålet i kåpan (för motormodell 50) till föreskriven oljenivå enligt indikering på märkskylten, så att oljan syns i nivåglaslet.

FYLL ALDRIG PÅ MER OLJA ÄN TILL MAXNIVÅN.

VÄLJ ALDRIG NÅGON ANNAN OLJA ÄN DEN TILLVERKAREN REKOMMENDERAR. I ANNAT FALL UPPHÖR GARANTIN ATT GÄLLA.

Spara eventuell kvarvarande olja i flaskan för framtida påfyllning.

Sätt nu på tillloppsfiltret på röret eller i hålet.

När oljan fyllts på får kompressorn aldrig vändas eller vältas, eftersom oljan då kan rinna ut.

Spänningen i strömförsörjningen skall vara den som anges på märkskylten, dvs. 230 V och 50 Hz (115 V/60 Hz) och uttaget ett jordat enfasuttag.

2.2 Drift

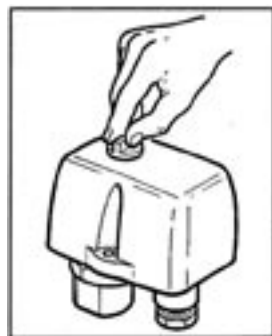
Se till att kompressorn alltid står på en plan yta.

Startbrytaren sitter ovanpå tryckvakten.

Vrid brytaren till läge 0 (figur 1).

Stick i stickproppen i vägguttaget och starta kompressorn genom att vrida brytaren till läge 1.

Kompressorn arbetar sedan automatiskt.

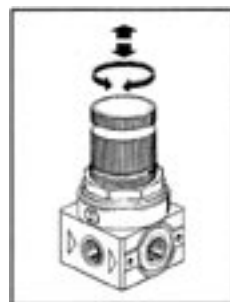


Figur 1

Tryckvakten stoppar kompressorn när trycket i tryckkärlet når max tillåtet värde, dvs. 8 bar, och startar igen när trycket fallit till det lägre värdet 6 bar.

Utloppstrycket kan ställas in med reducerventilen (figur 2).

Trycket visas på manometern på sidan av regulatören.



Figur 2

Tryckjustering (figur 3)

1. Justering av maxtryck (stopptryck)

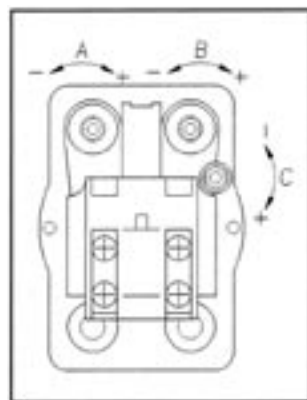
Maxtrycket kan justeras med de två skruvarna A och B.

Vrid skruvarna A och B medurs för att öka trycket.

2. Justering av differenstrycket (starttryck)

Differenstrycket kan justeras med skruv C.

Vrid skruven C medurs för att minska differenstrycket.



Figur 3

OBS!

Tryckjusteringar får endast utföras av kompetent personal.

Om tryckvakten inte fungerar, så att övertryck uppstår, kommer säkerhetsventilen att lösa ut automatiskt och öppna när trycket överskrider det inställda maxvärdet.

VARNING!

Kompressorer skall alltid anslutas via ett uttag skyddat med lämpligt motorskydd.

I nedanstående tabeller visar vilken driftström kompressorn drar.

Motormodell 15		Motormodell 30		Motormodell 50	
230 V	115 V	230 V	115 V	230 V	115 V
50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz
0,96 A	1,85 A	1,14 A	2,73 A	2,4 A	4,9 A

Ledarna i strömförsörjningskabeln till kompressorn och eventuell förlängningssladd skall ha den diameter som anges för respektive längd i tabellen.

I nedanstående tabell visas vilken ledardiameter som gäller för olika strömförsörjningsanslutningar till de olika kompressorerna.

	Upp till 3 meter		Från 3 till 20 meter	
	230 V 50 Hz	115 V 60 Hz	230 V 50 Hz	115 V 60 Hz
Motormodell 15	1 mm	1 mm	1,5 mm	1,5 mm
Motormodell 30	1 mm	1 mm	1,5 mm	1,5 mm
Motormodell 50	1 mm	1,5 mm	1,5 mm	2,5 mm
Motormodell 100	1,5 mm	2,5 mm	1,5 mm	2,5 mm
Motormodell 150	1,5 mm	2,5 mm	2,5 mm	2,5 mm
Motormodell 200	1,5 mm	2,5 mm	2,5 mm	4 mm

2.3 Begränsningar för kontinuerlig drift

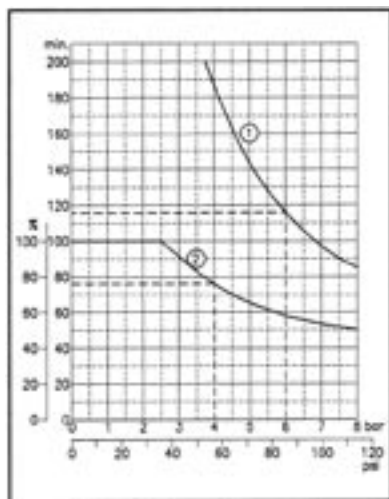
Kurva nummer 1 i figur 5 visar hur långvarig kontinuerlig drift får vara vid olika tryck innan överlastskyddet stänger av motorn, vid en ungefärlig oljetemperatur på 115 °C om oljan var 20 °C i startögonblicket.

Exempel: 6 bar = 116 minuter.

I kurva nummer 2 visas förhållandet mellan drift och stillastående.

Exempel: Vid 4 bars drift under 76 procent av tiden motsvarar 46 minuters drift 14 minuters stillestånd per timma.

Kurvorna i ovanstående bild representerar medelvärden i drift med 230 V/50 Hz och en omgivningstemperatur på 20 °C.



Figur 4

2.4 Kontrollera drifttid till fullt tryck

Kontrollera kompressorn på följande sätt:

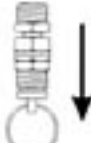
1. Töm kompressorns tryckkärl.
2. Stäng utloppsventilen på tanken och kontrollera att dräneringsventilen är stängd.
3. Starta kompressorn och ta tiden hur lång tid det tar tills kompressorn stoppar automatiskt.
4. Kontrollera att inga läckor finns i anslutningarna.
5. Kontrollera att stopptrycket är 8 bar.

3 Underhåll

3.1 Periodiskt underhåll

VARNING!

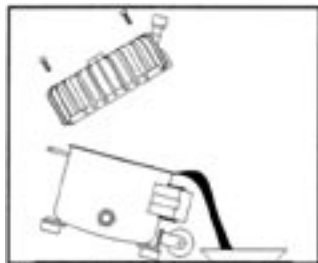
Följande underhåll skall utföras av utbildad personal.

    							
Figur 5	Figur 6	Figur 7	Figur 8		En gång i veckan	En gång i månaden	En gång om året
Kontrollera oljenivån i synglaset. När motorn står still skall oljenivån vara den som anges på etiketten.					★		
Dränera ut det vatten som samlats i utloppsfilteret på det sätt som visas i figur 5. Tryckkärlet skall därvid vara trycksatt.						★	
Tappa ur det kondensat som uppstått i tryckkärlet. Om tanken skall tömmas skall den först trycksättas och kompressorn flyttas till en plats där vattnet inte skadar golvet. Luta kompressorn något framåt och öppna kikkranen (figur 6).						★	
En gång i månaden skall kompressorn kontrolleras avseende lösa kopplingar, slitage på tryckslang, lösa skruvar, lösa komponenter i elkretsen osv.						★	
Var tredje månad skall luftintagsfiltret kontrolleras. Byt vid behov.						Var tredje månad	
Rengör kompressorn med en mjuk trasa. Smuts och damm förhindrar effektiv kylning av kompressorn.						★	
Demontera coalescingpatronen i luftutloppsfilteret (figur 7). Denna åtgärd skall göras med tryckkärlet helt trycklöst.						Var sjätte månad	
Kontrollera att reducerventilen och dess komponenter fungerar effektivt.							★
Kontrollera säkerhetsventilen (figur 8) genom att dra försiktigt i ringen med tryckkärlet trycksatt.							★
Oljebyte							★

3.2 Oljebyte

Gör på det sätt som visas i figur 9:

1. Demontera vid behov motorenheten från tanken.
2. Demontera kamkåpan genom att lossa de fyra skruvarna.
3. Luta motorn mot utloppssidan (vänd den inte helt upp och ned), samtidigt som den inre delen hålls på plats med handen.
4. Tappa av all olja.



Figur 9

OBS!

Spilloljan skall omhändertas i enlighet med lokala bestämmelser.

5. Kontrollera O-ringen i kamkåpan.
6. Sätt kamkåpan på plats igen och kontrollera att o-ringen ligger rätt i sitt spår, så att tätningen mellan hus och kåpa blir korrekt.
7. Dra åt de fyra skruvarna.
8. Återmontera motorenheten på tryckkärlet.

VIKTIGT!

Använd alltid oljan ROLOIL – SINCOM/32E, eftersom andra oljetyper kan orsaka svår mekanisk skada på kompressorn.

Garantin gäller inte om annan olja används.

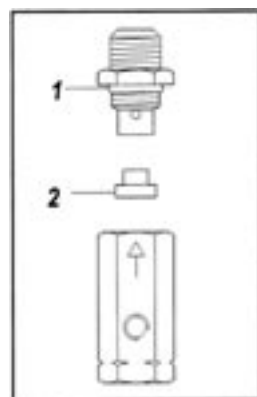
4 Felsökning

VARNING!

- Dra ur stickproppen ur vägguttaget innan något arbete utförs på kompressorn.
- Töm ur trycket ur tryckkärlet innan någon del av kompressorns trycksida demonteras.
- Följande arbete får endast utföras av specialist.

4.1 Kompressorn startar inte

- Ingen spänning över strömförsörjningen. Kontrollera säkringar och vägguttag.
- Avbrott eller lösa kopplingar i elkretsen. Kontrollera med ohmmeter.
- Trycket i tryckkärlet är för högt för aktivering av tryckvakten. Tryckvakten slår till först när trycket sjunkit till startnivå.
- Läckage i backventilen. Lossa tryckslangen och kontrollera om luften läcker ut genom ventilen. Lossa i så fall ventilbröstet (figur 10, punkt 1), rengör gummitallriken (del 2) och dess säte med en torr trasa och återmontera försiktigt. Om läckaget kvarstår skall hela ventilen bytas.
- Startrelät är defekt. Kontakta din återförsäljare.
- Kondensatorn defekt. Byt kondensatorn.
- Motorskyddet har löst ut på grund av överhettning. Kompressorn startar automatiskt när den svalnat till förutbestämd temperatur.



Figur 10

4.2 Kompressorn ger inte maxtryck

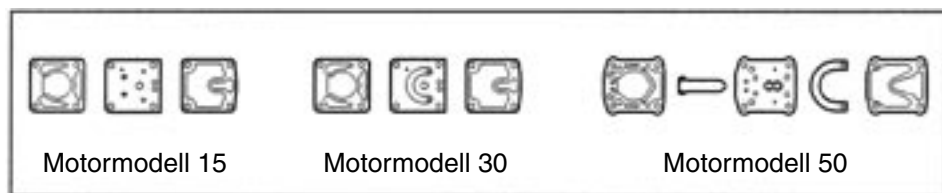
- Kontrollera avseende eventuellt läckage (se punkt 4.6).
- Kontrollera att tryckvakten fungerar korrekt och justera den vid behov (se avsnittet Tryckjustering på sidan 6).
- Backventilen är igensatt så att den utgör en strypning. Rengör eller byt ventilen.

4.3 Kompressorn arbetar men trycket i tanken stiger inte eller stiger mycket långsamt

- Transportskyddet har inte demonterats från luftintagsröret (eller hålet).
- Luftfiltret igensatt. Rengör eller byt filtret.
- Kontrollera avseende eventuellt läckage (se punkt 4.6).

4.4 Kompressorn arbetar men tar inte upp någon last

Problemet kan bero på att en ventil eller packning läcker (figur 11). Byt den skadade delen omedelbart.



Figur 11

4.5 Kompressorn stoppar innan trycket uppnått

Motorn är försedd med ett automatiskt återställt överhettningsskydd som stoppar kompressorn vid för hög temperatur. Kompressorn startar igen automatiskt efter 15-20 minuter.

4.6 Luftläckage

Luftläckage kan uppstå vid dålig tätning i någon anslutning. Kontrollera alla anslutningar med hjälp av såpvatten.

4.7 Läckage från ventilen under tryckvakten

- a) Skadad ventil. Byt ventilen.
- b) Defekten kan bero på bristfällig ventiltätning (se punkt 4.1d).

4.8 Kompressorn startar utan att luft har tappats ur

Luftläckage (se punkt 4.6).

4.9 Kompressorn startar och stoppar oftare än vanligt

- a) Stora mängder kondensat i tryckkärlet. Tappar ur kondensatet.
- b) Luftläckage (se punkt 4.6).

4.10 Kompressorn går inte igång när trycket sjunkit till startvärdet och/eller stoppar inte vid maxtrycket

Defekt tryckvakt. Byt tryckvakten.

4.11 Kompressorn blir mycket varm och/eller drar mycket olja

- a) Kontrollera oljenivån.
- b) Fel olja har fyllts på. Använd bara den olja som tillverkaren rekommenderar.
- c) Luftläckage (se punkt 4.6).
- d) Igensatt tillloppsfilter. Rengör eller byt filtret.
- e) För hög omgivningstemperatur. Stäng inte in kompressorn i ett skåp om skåpet inte är tillräckligt ventilerat.
- f) Överbelastning
Kontrollera att du har rätt kompressormodell för den arbetsbelastning som råder.

5 Specialinformation

5.1 Bortskaffande av uttjänt kompressor

Vid nedmontering av uttjänt kompressor skall alla tillämpliga säkerhetsbestämmelser följas, så att varken personer eller föremål skadas.

Alla metallkomponenter kan återvinnas. Gummi- och plastkomponenter skall bortskaffas i enlighet med tillämpliga bestämmelser i det land där kompressorn används.

5.2 Reservdelar

Defekta delar får endast bytas ut av auktoriserad personal. Alla tillämpliga säkerhetsbestämmelser skall följas, så att människor och föremål inte skadas.

5.2.1 Beställning av reservdelar

Reservdelar beställs på följande sätt:

- Ange kompressorns serienummer och tillverkningsår.
- Ange reservdelens beställningsnummer enligt sprängskisserna för respektive kompressormodell.
- Ange hur många reservdelar som behövs.

VARNING!

Underlåtenhet att följa säkerhetsbestämmelserna kan leda till svår person- eller sakskada. Tillverkaren kan inte hållas ansvarig för person- eller sakskada orsakad av felaktig eller otillåten användning av kompressorn.

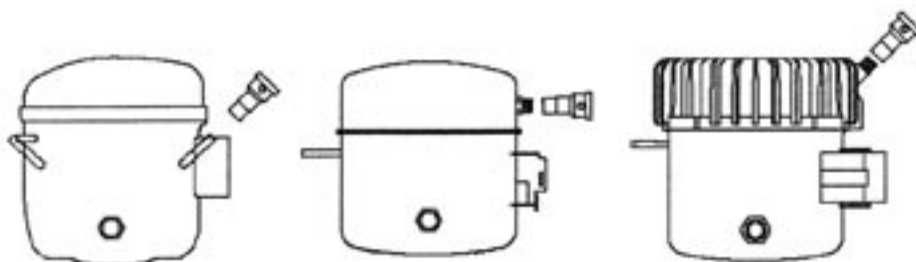
5.3 Garanti

- Kompressorn omfattas av 12 månaders garanti från inköpsdagen.
- Garantin gäller endast fritt byte av defekt komponent hos tillverkaren, dock inte elektriska komponenter och slitna komponenter.
- Garantin upphör automatiskt att gälla om kompressorn manipuleras eller används på fel sätt.
- Garantin gäller inte transport- och arbetskostnader.



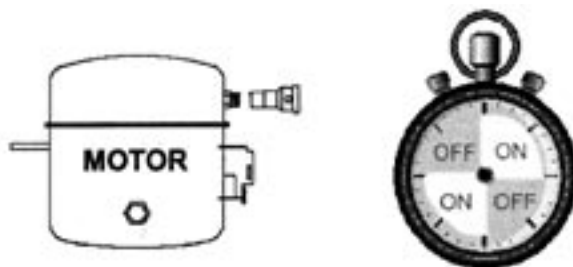
OSERVERA!

FILTER



OBSERVERA!

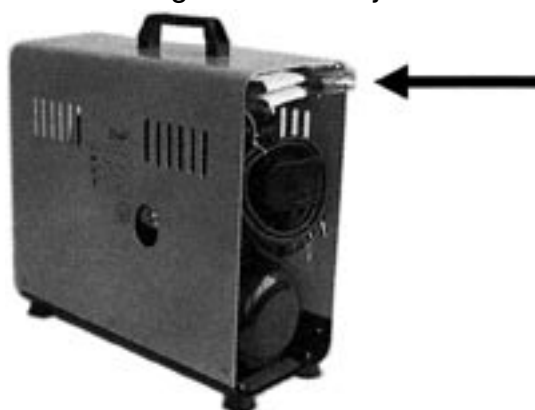
LOSSA PLUGGEN FRÅN LUFTINTAGET OCH MONTERA DET MEDLEVERERADE LUFTFILTRET INNAN KOMPRESSORN STARTAS. LÄGG UNDAN PLUGGEN PÅ LÄMPLIG FÖRVARNINGSPLATS. DEN MÅSTE ÅTERMONTERAS I LUFTINTAGET VID EVENTUELL TRANSPORT.



MAX 15 MIN TILL/15 MIN FRÅN

– Kör aldrig kompressorn mer än 15 minuter och låt den vila 15 minuter, eftersom längre drifttid kan leda till funktionsfel och kortare livslängd.

För långa driftcykler kan leda till överhettning och större oljeförbrukning, vilket i sin tur kan leda till försämrad prestanda.



OBSERVERA!

ENDAST FÖR MODELLER MED KÅPA. SE FIGUR.

TA LOSS KARTONGREMSAN MELLAN MOTORHÖLJET OCH KÅPAN INNAN KOMPRESSORN STARTAS. DETTA KARTONGBAND ÄR ENDAST ETT TRANSPORTSKYDD.