

Användarinstruktioner

TBP 100 är konstruerad för att prova 6- och 12-voltsbatteriers förmåga att ge tillräcklig startström till en bil, men också generatorkretsen som sådan. Den är däremot inte avsedd för avläsning av laddningsnivån. Läs detta noggrant innan du börjar använda apparaten.

Säkerhet

Undvik gnistor i närheten av inkopplat batteri, eftersom där råder brand- och explosionsrisk. När du provar ett batteri som är monterat i ett fordon kan gnistorna orsaka svår skada på fordonets elektroniska system. Tillse att den röda klämman inte kommer i kontakt med andra delar av fordonet. Placera inte apparaten på fordonet, eftersom dess metallhölje under olyckliga omständigheter kan orsaka kortslutning. Rengör klämmorna noggrant efter varje användningstillfälle.

Initiering

Kontrollera att mätnålen visar på noll innan du börjar mäta. Nollställ vid behov mätaren med hjälp av en skruvmejsel.

Installation

Anslut den röda klämman till plusplinten och den svarta till minusplinten. Kontrollera att klämmorna har bra kontakt med plintarna och inte kommer i kontakt med någonting annat.

Provning av generator/laddningskrets

Koppla in instrumentet till batteriet i fordonet (läs även avsnittet om installation här ovan) och kör motorn med högt varvtal. Läs av instrumentet utan att komma i kontakt med mätknappen. Mätarnålen skall peka på OK om laddningskretsen fungerar korrekt.

Provning av batteri

Koppla in instrumentet till batteriet (läs även avsnittet om installation här ovan). Tryck in mätknappen till ON under minst fem sekunder och läs av instrumentet.

PROVNING (efter 5 sekunder)	Analys
OK (grönt fält)	Batteriets kapacitet är bra. Det kan laddas om.
svagt eller dåligt (orange/rött), nål stabil	Batteriets kapacitet är otillräcklig. Det kan laddas ur.
svagt eller dåligt (orange/rött), nål fallande	Batteriet kan vara defekt. Gör en snabbkoll genom att släppa huvudbrytaren och observera voltmeters reaktion. Om spänningen återgår till full spänning på några få sekunder, är batteriet troligen defekt. Om spänningen kommer tillbaka långsamt är batteriet kanske bara urladdat.

Om batteriet verkar var i dåligt skick låter du det vila under några minuter och mäter sedan batterispänningen utan att trycka på mätknappen, för att mäta laddningsnivån. Batteriet kanske anses vara fulladdat om det är laddat till mer än 75% (se nedanstående tabell). Om den ovan beskrivna batteriprovningen ger underkänt resultat, trots en laddningsnivå på 75%, skall batteriet bytas. Om spänningen är lägre än 75% skall batteriet laddas och därefter provas igen (se ovan). Batteriet skall bytas om provningen ger underkänt resultat igen.

Tabell för 12-voltsbatteri (dela värdena med 2 om batteriet är ett 6-voltsbatteri)

SPÄNNING OBELASTAT	% LADNING
11,7 V eller mindre	0%
12	25%
12,2	50%
12,4	75%
12,6 eller mer	100%

Provning av startkapacitet (om batteriet är i gott skick och motorn har normal drifttemperatur)

Vid denna provning mäts spänningen i startögonblicket. Om spänningen är för låg uppstår startsvårigheter och batteriets livslängd minskar. Koppla in apparaten till batteriet och koppla ur tändningen (så att fordonet inte kan starta). Kör startmotorn och mät spänningen samtidigt. Om spänningen är 9 volt eller lägre är den otillräcklig. Detta kan emellertid bero på att batteriet är för litet för det aktuella fordonet.



Art. nr 9541000

GELINS Skara
– kvalité genom kunskap – **KGK**