

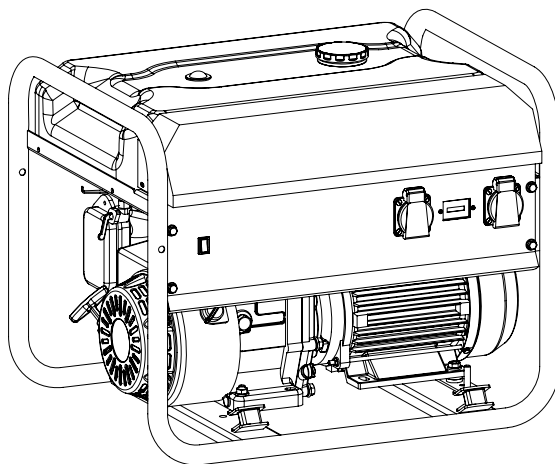
*Betjeningsvejledning og Reservedelsliste
för*

Geko®

2801 E-A/MHBA

Eisemann®

H 2801

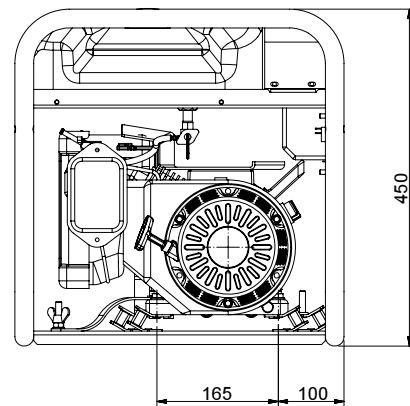
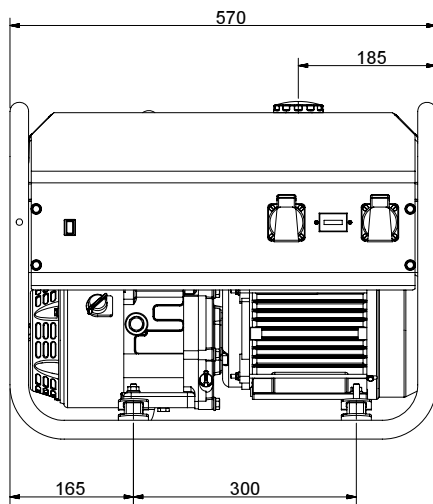
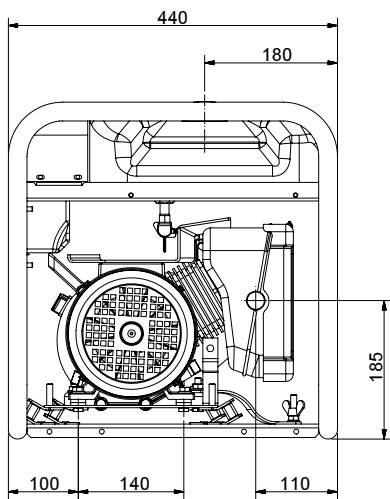


Metallwarenfabrik Gemmingen GmbH

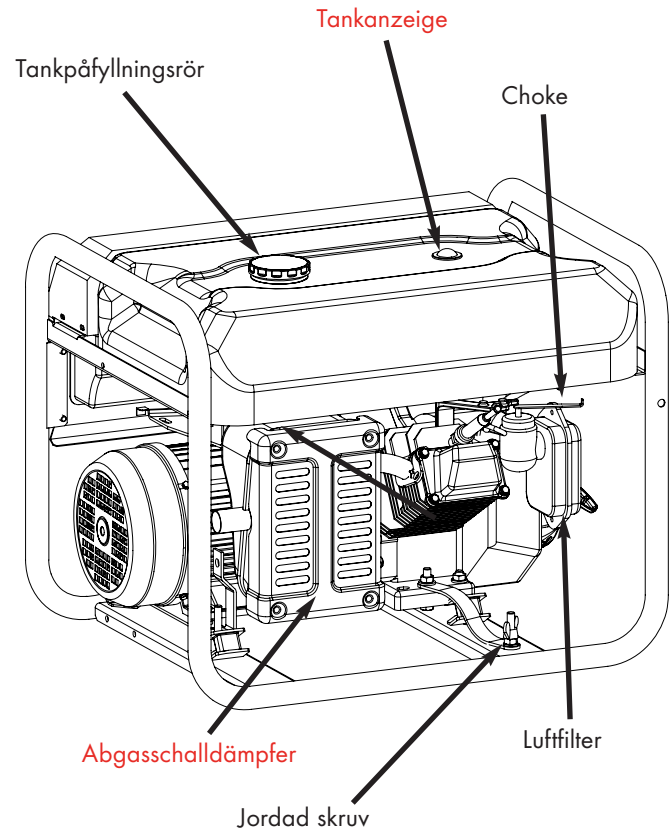
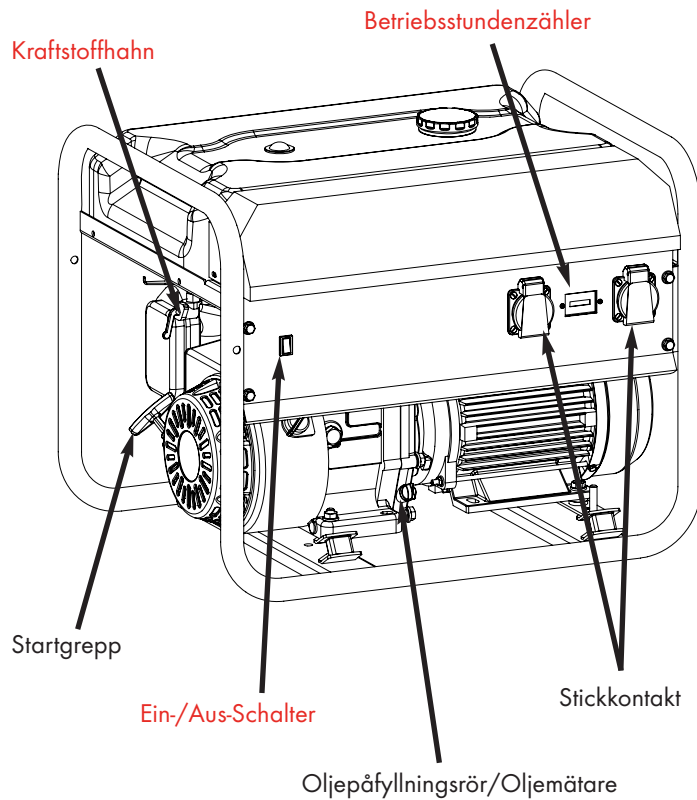
D - 75050 Gemmingen

Telefon : 07267 8060

Telefax : 07267 806100



Alle Maße in Millimeter



Sikkerhedshenvisninger

- Generatoren levererades i ett tillstånd som uppfyller alla säkerhetskrav. Ta inte bort några skyddsanordningar. Ta inte bort några skyddskåpor på den elektriska utrustningen. Använd inga främmande tillbehör.
- Avgaser är giftiga! Ha inte igång generatoren i ovädrade tillslutna rum.
- VARNING Även vid insättning av en avgasslang kan det utveckla sig giftiga motoravgaser, och därför ska man iakttaga god vädring. Driften i slutna rum är endast möjlig under iakttagande av lagbestämmelser. Avgasslangen får inte ledas över brännbara ämnen eller riktas mot sådana. Brandfara !
- Försiktighet vid handskande av drivmedel. Brand- och explosionsfara. Fyll inte på aggregatet, när det är i gång. Låt inte drivmedel hamna på jorden. Vid tankande ska en lämpad trakt användas. Ha inte igång generatoren i omedelbar närhet av brännbart material. Brandfara
- Rör inte vid varma delar. Fara för förbränning
- Punkt 4 El-anslutningar och skyddsåtgärder ska absolut iakttas. Vid icke fackmässiga anslutningar föreligger livsfara.
- Vid längre uppehåll i närheten av generatoren ska man bära hörselskydd.

1. Generatorns uppbyggnad och funktion

1.1 Generatorkonstruktion

E2601A: Generatoren är en enligt VDE 0530 krav kortslutningssäker och självmagnetiserande innerpolmaskin i asynkronkonstruktion, utan kontaktring och borstlös. Magnetisering som växelströmgenerering med uppmagnetiseringsenhet i överslagssäker, spänningshållbar plastfoliekondensatorer, isoleringsklass F, utförda i skyddssätt IP 54, damm- och vattenstänkskyddad. Kopparvindningarna på statorerna är impregnerade emot fukt och vattentät. Överhållandet av radiostörfrekvens N enligt VDE 0875 och överhållandet av bestämmelserna enligt DIN VDE 0879 Del 1 är garantisäkrad.

E2601S : Dynamorna är en fasade och utan borstar. De behöver inte underhåll, då de inte har någon friktionskontakt eller kollektorer. Utformningen motsvarar skyddsklass IP23. Isoleringen motsvarar skyddsklass H och vindningarna är impregnerade med Epoxiharts. Dynamon motsvarar VDE 0875, störningsgrad N och de betydligaste säkerhetskraven från de europeiska riktlinjer beträffande elektromagnetisk kompatibilitet enligt EN 50081-1 och EN 50082-1.

1.2 Drivmotor: Honda benzinmotor

Luftkyld, 1-cylindrig- fyrtaktsmotor med en horisontell krumtappaxel. Oljebrist-frånkopplingsautomatiken verkar så, att apparaten inteken startas vid noll eller lågt oljenivå, respektive blir stannat vid löpande motor helt. Olje-frånkopplingsautomatiken kommer även i bruk, när generatoren står på ett snett underlag. Driften är möjlig med högoktanig bensin alternativt med blyfritt normalbensin. Drifttillståndet uppnås med reversstart.

1.3 Aggregatkonstruktion

Generatoren är väsentligen sammansatt av drivmotor, dynamo, kontaktskåp och u-formade buktskyddsramar. Dynamon är förbunden med motorn över en konus och en extra gängtapp. Den cylindriska aggregat förvaras med få svängningar. Spänningsuttaget sker genom tre-fase- och växelströmsuttag.. Generator er ved E2601A/S forbundet med motoren med en konus og en yderligere skrue. hovedaggregatet er lejret vibrati innsfri. Strømutagelsen sker via vekselstrømsstikdåser.

1.4 Spänningsreglering

Spänningsregleringen av generatoren är hårt fastsatta på förhand genom utläggandet av generatoren. Spänningen ändrar sig i toleransområdet med motorns varvtal. Motorn råder över en automatik, som håller varvtalet konstant ända till tillåtna maximalbelastning inom en tolerans på $\pm 5\%$.

1.5 Serieutrustning

Generatoraggregatet är seriemässigt försedda med reversstartanordning (resp. extra elstart) och CEE- resp. schuko-uttag. Motor-generator-enheten är uppsatt med svängningsdämpande gummielement i stället. Alla aggregat är försedda med kontaktskåp, som innehåller de elektriska bygghälsor, uttag osv.

2. Tekniska data

Tekniska data for drivmotor:

Motortype 4-takt, 1-cylinder med foroven styrede ventiler

Kølesystem, blæserkøling

Tændingssystem, transistormagnetænding

Generatorens tomgangsspænding ligger ved max. 250 V . Spændingen må ved nominelbelastning ikke ligge under 207V. Giv agt: Forbrugere, der er ømfindtlige overfor- og/eller underspænding kan tage skade ved drift med generatorer !

3. El-anläggning

Varning: Endast auktoriserade fackpersoner har tillstånd, att företa ingrepp i den elektriska anläggningen. För obefogade är varje arbete på kontaktskåpet strängt förbjuden. Efter varje reparation eller underhåll på apparaten ska man företa en säkerhetsprovning enligt VDE 0701. Särskild ska man pröva potentialutjämningsmotståndet ($< 0,3 \Omega$) och isoleringsmotståndet ($> 2 M\Omega$), såväl som en klanderfri funktion av de föreliggande säkerhetsanordningar.

4. El-anslutning och skyddsåtgärder

4.1 El anslutning

Generatoren är från fabriken avsedd för strömtillförseln av enkelt förbrukare (Drift i IT-nät). Neutralledaren är inte ansluten till varken huset eller till skyddsledaren. Anslutningen av enkeltförbrukaren sker uteslutande vid de på generatoren inbyggda uttag. Ifall förlängningskablar används, får slibningsimpedansen (totalmotståndet) inte utgöra mera än $1,5 \Omega$. Därav ger sig följande maximala ledningslängder: $1,5 \text{ mm}^2$ - max. 60 m / $2,5 \text{ mm}^2$ - max. 100 m / $4,0 \text{ mm}^2$ - max. 165 m. Ifall förlängningskablar blir anslutna vid mera än ett uttag, halverar sig den tillåtna ledningslängder. Som rörliga förlängningskablar måste åtminstone ledning H07RN-F enligt DIN VDE 57282 del 810 användas. Ska generatoren drivas i andra nät, krävs en anpassning av skyddsåtgärderna. Detta arbete, såväl som ingreppet i kontaktskåpet på generatoren, får bara utföras av en el-fackperson. Fackpersonen är ansvarig för effektiviteten av skyddsåtgärderna. Vidare ska man iakttaga föreskrifterna som finns på orten, eventuellt ska en licens från EVU inhämtas.

4.2 Skydd mot farliga kroppsströmmar (DIN VDE 0100, T 551)

Det blir i serien använt åtgärderna „Skyddsåtskiljning med potentialutjämning“. Fasledarna och centrumledaren får inte bli jordade och inte vara anslutna till skyddsledaren / potential-utjämningsledaren (Potentialausgleichsleiter). Potentialdifferentialen måste vara komplett genomfört (generator - ledningar - förbrukare). För avledning av statisk uppladdningar får en jordning av huset gärna ske. Ska generatoren föda ström i ett bestående nät (TN-nät), måste skyddsåtgärderna för nätet förbli verksamma eller det måste skapas en verksam skyddsåtgärd. Ifall de för den föreliggande förbrukaranläggning nödvändiga kortslutsströmmar från dynamon inte blir presterat eller ifall det föreligger ett ledningsnät med ett totalmotstånd $> 1,5 \Omega$, då ska man planera skyddsåtgärder oavhängiga av utlösarström och ledningslängder (t.ex. FI-skyddskoppling). Ifall generatoren är planerat att användas med felströmsskyddskoppling i TN-nät, ska man iakttaga den nödvändiga jordningen med den från den valda skyddsåtgärden avhängiga maximala jordningsmotståndet. Ett ansvarligt utförande åligger El-fackpersoner. Varje skyddsåtgärd ska kontrolleras för deras effektivitet av en fackperson vid igångsättandet.

4.3 Termoskyddskoppling

Der Stromerzeuger ist mit einer thermischen Überwachung der Generatorwicklung ausgerüstet. Bei Überschreiten der Grenztemperatur der Generatorwicklung wird die Zündung unterbrochen und der Motor somit stillgesetzt. Der Motor läßt sich erst wieder starten, wenn die Generatorwicklung abgekühlt ist. Vor einer Wiederinbetriebnahme müssen die Ursachen, die zur Überhitzung geführt haben, beseitigt werden (z.B. verschmutzte Kühlrippen oder Lüfterhaube reinigen, Überlastung durch zu große Verbraucher vermeiden, Stromerzeuger nicht bei zu hohen Umgebungstemperaturen betreiben).

5. Insättningsmøjligheit

5.1 Drift i det fria

Generatoren bör alltefter möjligheit köras i det fria. Därmed är den bäst möjliga till och frånluftning garanterat. Den ideella platsen för insättande av generatorapparaten är en fri obebyggd plats med en omkrets på 5m. Innanför denna zonen får man inte förvara några brännbara eller explosiva material, såsom bränsle etc. Apparaten bör stå på ett vågrätt underlag, en lutning upp till maximalt 35° är möjlig. Generatoren kan skyddas emot direkt solstrålar med ett skyddstak, ifall därigenom till och frånluftningen inte blir hämmat.

5.2 Stationær indsats i lukkede rum

En generator i slutna rum kräver iakttagelsen av tillstånd från många olika myndigheter, så som t.ex.

- Nationella byggnadslagar
- Regeringarnas interna förordningar
- DIN 18600 „Riktlinjer för byggnad och drift av samlingsställen“
- Regionala ÖI (Överinspektions)-föreskrifter
- VDE 0100 och VDE 0108 föreskrifter för elektriska anläggningar på samlingsställen.
- Genomföringsförordningar till byggnadslagar
- Tek. Förordningar om brännbara vätskor (TVbF)
- EVU-riktlinjer
- Garageförordningar

Vid insättande i slutna rum måste man se till att det är ohindrad tilluftning (överupphettningsskador på apparaten) och för frånluftningen (fara för förgiftning). Rummet måste vara torrt, rent och fri från damm. Här får inga brännbara material förvaras. För bortledning av avgaser måste man sörja för stor omsorg pga. den giftiga kolmonoxiden. De flexibla avgasslangar är grundläggande inte gastäta, så att giftig kolmonoxid kan strömma ut. Därför måste man överlämna utförandet och utförandet av sådana anläggningar till en fackperson att utföra.

6. Oljutsutveckling

Generatoren skapar en ljudspegel på 96 dB(A).

Detta motsvarar en ljudspegel på 68 dB(A) i 10 m afstand.

7. Drift av el-förbrukare

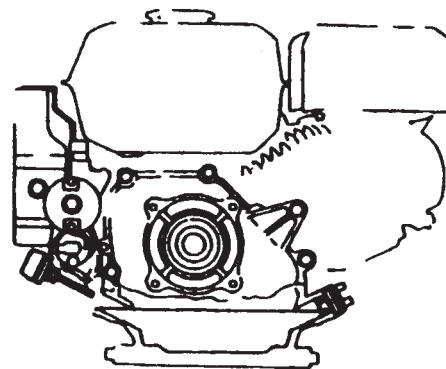
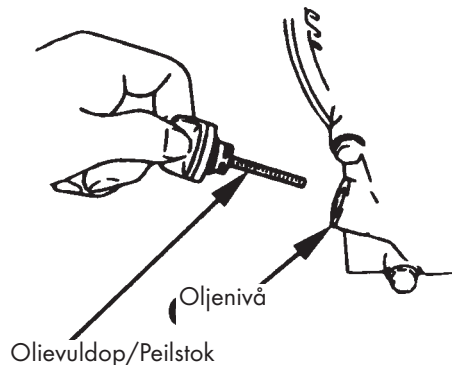
Vid valet av elektrisk förbrukare måste man anpassa den till generatorns effekt. Vid bestämmandet av storleken på generatoren bör en fackperson frågas till råds.

Med aggregater uden startforstærkning kan der drives induktionsforbrugere, hvis effekt udgør max. 30% af generatorens. Vi henviser i denne sammenhæng udtrykkeligt til, at ovennævnte tommelfingerregel kun er betinget anvendelig.

8. Kontroll innan start

8.1. Motoroljepåfyllningsnivå

1. Ta bort oljepåfyllningslåset och tvätta oljemätaren ren.
2. För in oljemätaren i oljepåfyllningsröret, men skruva inte fast den.
3. Vid lågt oljenivå fyller man på med rekommenderat olja till kanten på oljepåfyllningsröret.



Fyrtakts-motorolja, som motsvarar kraven från noggrannhetsgrad SG, SF eller som överträffar dessa. SAE 10W-30 är att rekommendera för den allmänna. bruket vid alla temperaturer.

8.2. Luftfilter

Låt aldrig motorn köra utan luftfilter, då detta leder till försurning av motorn pga. Acceleration.

1. Kontrollera luftfilterinsatserna, för att säkerställa, att dessa är rena och i gott skick.
2. Om det krävs, så rensa eller byt ut insatserna.

8.3. Bränsle

Använd motorfordonsbensin (först och främst blyfritt bränsle).

Använd aldrig en olje-blandat bensin eller nedsmutsad bensin.

Undvik att smuts, damm eller vatten tränger in i bränsletanken.

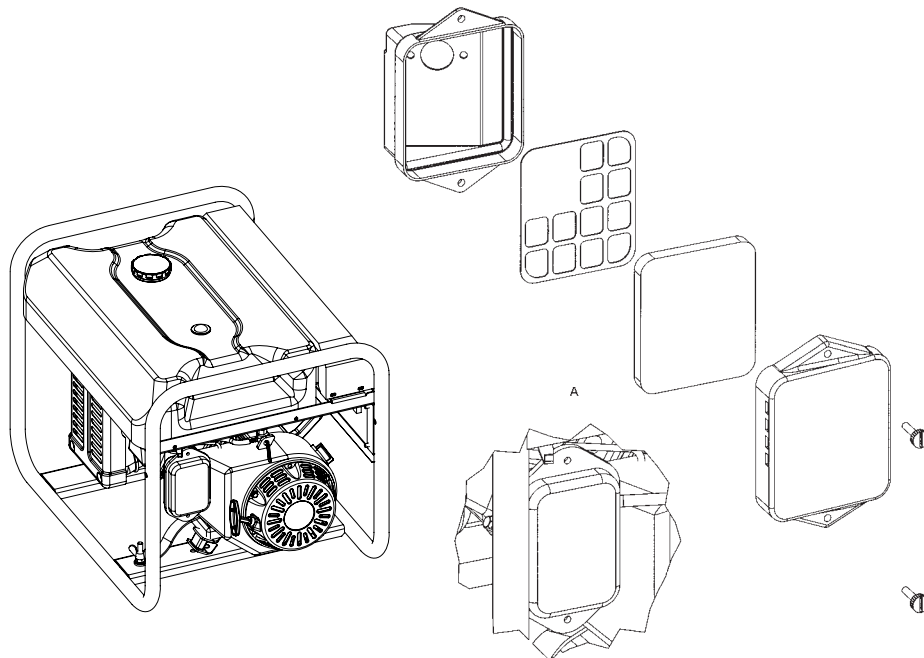
- Bensin är mycket lätt antändlig och under vissa förhållanden explosiv.

- Du får bara tanka i väl vädrade omgivningar och vid avstängd motor. Vid påfyllning av bränsle och på ställen, där bränslet förvaras, bör man inte röka utan hålla öppen eld och gnistor borta.

- Överfyll inte tanken, och försäkra dig efter påfyllning av bränsle om, att tanklåset är väl låst.

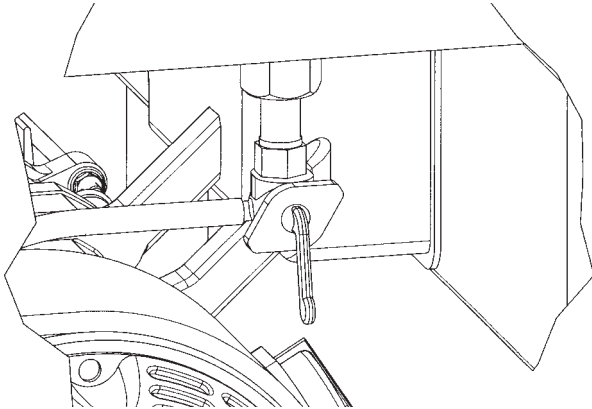
- Sörj för att bränslet inte blir utspilld vid påfyllning. Bensinångor eller utspilld bränsle kan självtända. Ifall bensinen skulle bli utspilld, måste man absolut garantera, att tankpåfyllningsområdet är helt torr före start av motor och att bensinångorna har avdunstat.

- Undvik återkommande eller längre tids bensinkontakt med huden, såväl som inandningen av ångor. Förvara utom räckhåll för barn.



9. Anlassen des Motors

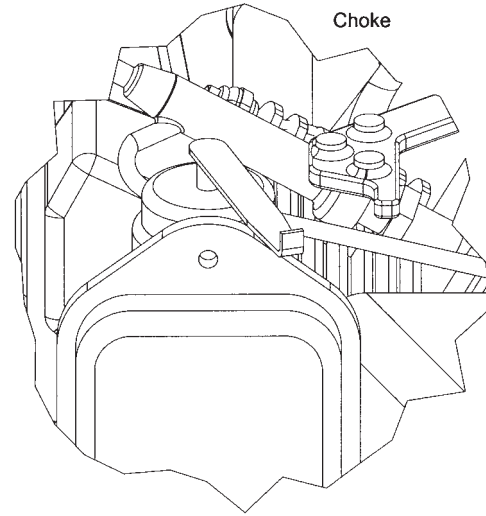
1. Den Kraftstoffhahn auf „ON“ drehen.



2. Den Chokehebel auf die „Choke“-Stellung schieben.

Zur Beachtung:

Den Choke nicht benutzen, wenn der Motor warm oder die Lufttemperatur hoch ist.

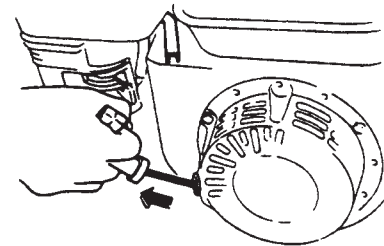
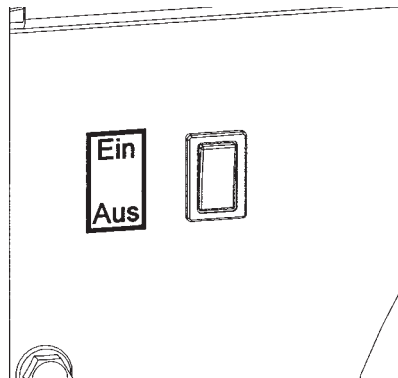


3. Den Motor anlassen.

- Den Motorschalter auf „Ein“ stellen.
- Den Anlassergriff leicht ziehen, bis Widerstand zu spüren ist, dann den Griff kräftig durchziehen.

Vorsicht

Den Anlassergriff nicht gegen den Motor zurückschnellen lassen. Den Griff vorsichtig zurückbewegen, um eine Beschädigung des Anlassers zu verhindern.



10. Bedienung

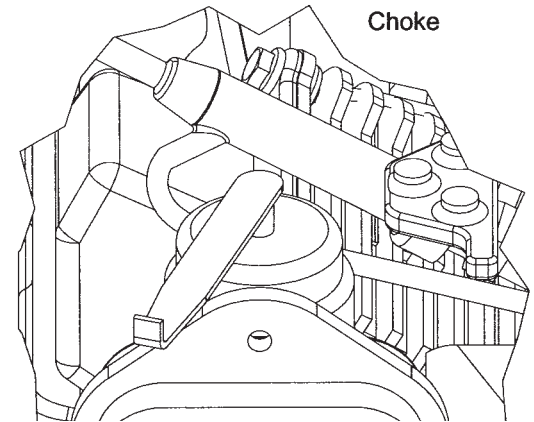
Während der Warmlaufzeit des Motors den Chokehebel nach und nach zur Stellung „RUN“ schieben.

Ölwarnsystem

Das Ölwarnsystem dient zur Vermeidung von Motorschäden, sollte im Kurbelgehäuse eine ungenügende Motorölmenge vorhanden sein. Vor dem Absinken des Motorölstandes unter die Sicherheitsgrenze schaltet das Ölwarnsystem automatisch den Motor ab (der Motorschalter bleibt dabei in ON-Stellung).

Hinweis

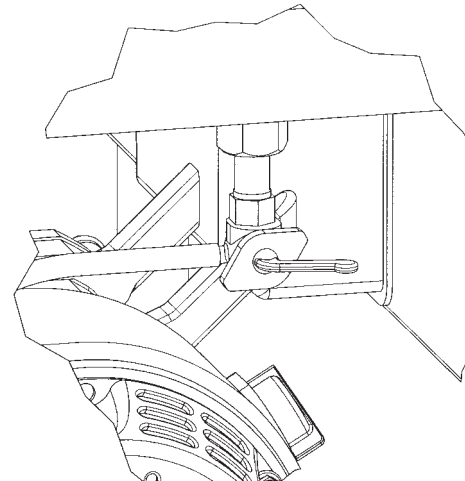
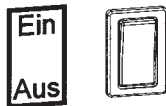
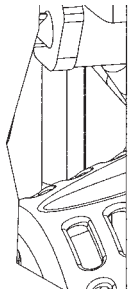
Wenn der Motor stoppt und sich nicht mehr starten lässt, vor einer Störungssuche in anderen Bereichen den Ölstand überprüfen.



11. Abstellen des Motors

Um den Motor abzustellen:

1. Elektrische Verbraucher ausschalten, bzw. abstecken.
2. Den Motorschalter auf „Aus“ schalten.
3. Den Kraftstoffhahn auf „OFF“ drehen.



12. Fejlmuligheder og deres afhjælpning

Løbe.nr.	Forstyrrelse/fejl	Årsag	Afhjælpning
1	Motor kan ikke startes (olieafbrydelsesautomatik reagere)	For lidt olie påfyldt, eller generatoren på står skråt underlag	Kontrollér olieniveau, h nødvendig efterfyldes eller stil på plant underlag
2	Start af generator ikke mulig	Motorolie i cylinder (pga. for stærk vipning eller styrtning af apparatet)	Fjern tændrør og med betjent reversiverstarter 3- 4 gange. Rengør karburator og luftfilter
	Mekaniske skader omkring reversiverstarter eller blæserafdækning		Reparation eller udskiftning med ny del
3	Generator afgiver ingen eller for spænding	Kondensator defekt	Udskift med ny
		Vindingskortslutning i stator	Udskift stator
		Vindingskortslutning i rotor	Udskift rotor
		Dioder defekt	Udskift dioder
	Overstrømsudløser har udløst eller er defekt		Betjen udløser eller udskift hvis nødvendig
	Motoromdrejningstal for lavt eksitering sænker sig ikke		Bring på nominelomdrej ningstal tomgang 3150 1/min, max. 250 volt

Løbe.nr.	Forstyrrelse/fejl	Årsag	Afhjælpning
	Luftfilter og/eller karburator snavset	og udskift filterpatron	Rengør komponent
4	Spænding falder ved belastning helt eller synker meget	Motoromdrejningstal for lavt, hhv. omdrejningsregulator ikke funktionsdygtig	hvis nødvendig Lad motor justere af et autoriseret fagværksted på nominelomdrejnings- tal 3150 1 /min. max. 250 volt
	Generatorydelse er nedsat pga. klimatiske forhold	Belastning for høj	Reducer belastning Belast ikke generator med nominelydelse, se betjeningsvejledning motor
5	Generatorspænding for høj	Motoromdrejningstal for højt	Lad justere til nominel- omdrejningstal dog max. spænding på 250 volt
6	Generator bliver for varm	Overbelastning af generator For høj omgivelsestemperatur	Afbryd enkelte forbrugere Generatorerne er udlagt til omgivelsestemperatur til +40°C
7	Aggregat går ud, lader sig igen efter afkøling	Overtemperaturkontakt på generator har udløst	Se løbe.nr. 6

Under ingen omstændigheder må de rødt markerede indstillingsskruer justeres. Derved bortfalder ethvert garantikrav. Ved andre fejlforekomster skal fabrikken eller et autoriseret fagværksted kontaktes (se 16.). Ved udskiftning af dele skal der benyttes originaldele.

13. Service

Stands motoren inden påbegyndelse af servicearbejder.

13.1 Elektrisk anlæg

Generatorerne er bygget så de er vedligeholdelsesfri. Kun støvaflejring på huset bør af og til fjernes, således at køleribbernes funktion som luftkøling ikke bliver påvirket.

13.2 Drivmotor

Blandingsreguleringsskrue og omdrejningstalsjustering er plomberet med rød segllak. Der må her ikke foretages indgreb, da der ellers kan optræde skader på generator og forbruger.

Onderhoudsschema

NORMALE ONDERHOUDSPERIODE Uitvoeren na iedere maand of aangeduide bedrijfsperiode, wat het eerste komt		Eerste nazicht	Na de eerste maand of 20 uren	Om de 3 maanden of 50 uren	Om de 6 maanden of 100 uren	Ieder jaar of om de 300 uren
ITEM						
Motorolie	Oliefell nazien	☐				
	Verversen		☐		☐	
Olie van reductiekast (alleen betrokken modellen)	Oliefell nazien	☐				
	Verversen		☐			☐
Luchtfilter	Nazien	☐				
	Reinigen			☐ (1)		
Filterbeker	Reinigen				☐	
Bougie	Nazien-reinigen				☐	
Vonkenvanger (optioneel onderdeel)	Reinigen				☐	
Klebspeling	Nazien-afstellen					☐ (2)
Brandstoftank en-zeef	Reinigen					☐ (2)
Brandstofslag	Nazien (evtl. vervangen)	Om de 2 jaar (2)				

OPMERKING: (1): Bij gebruik in stoffige omgeving vaker onderhouden.

(2): Deze punten dienen door een erkende Honda-verdeler onderhouden te worden, wanneer de eigenaar niet over de juiste gereedschappen en mechanische kennis beschikt. Zie het Werkplaatshandboek van Honda.

13.2.1 Kontrol af kraftstofbeholder og ledninger

- Kontrollér kraftstofbeholder og ledninger for skader og utætheder
- Kontrollér om tankdækslet går let
- Rengør dele ved tilsmudsning

13.2.2 Motorolieudskiftning, kontrol af olieniveau

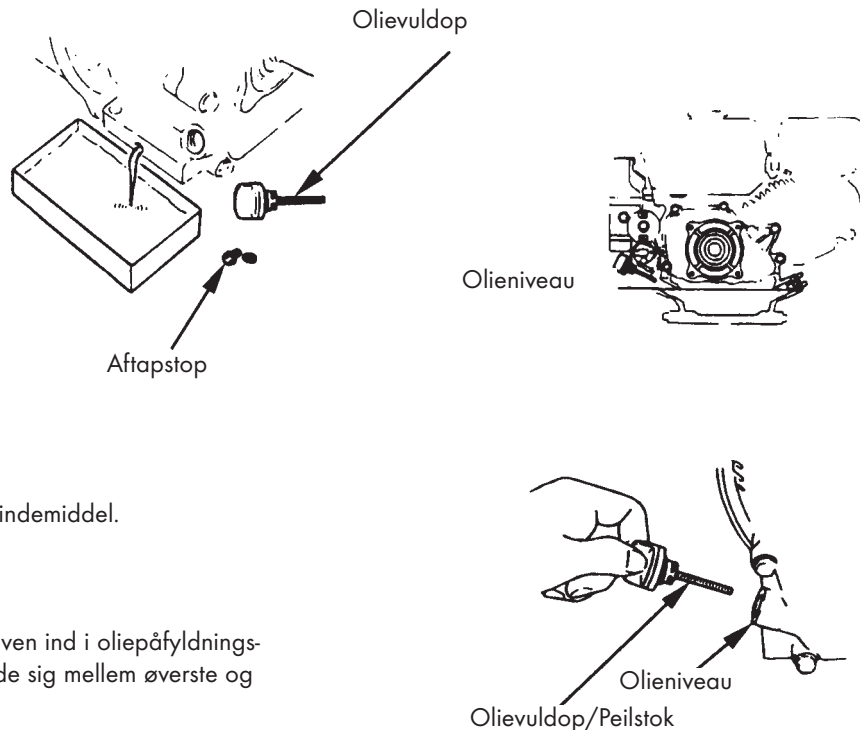
Motorolieudskiftning må kun foretages med drifts-
varm motor iht. motordriftsvejledning.

- Stil generatoraggregatet på et egnet
forhøjet og lidt skråt underlag imod
olieaftapningen.
- Åbn oliepåfyldningsskrue.
- Åbn olieaftapningsskruen og aftap
motorolie.
- Luk olieaftapningsskruen efter at spildoli
en er løbet ud og rejls generatoren op
igen.
- Påfyld motorolie indtil den øverste mar
kering på oliemålestaven.
- Skru oliepåfyldningsskrue fast i med hånden.

Spildt motorolie skal straks bindes med et egnet bindemiddel.
Spildolie skal bortskaffes forskriftsmæssigt.

Kontrollér olieniveau

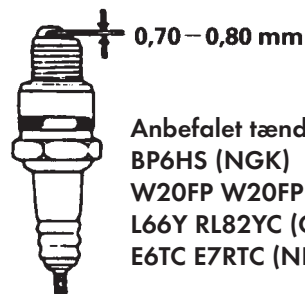
- Efter åbning af oliepåfyldningsskruen føres oliestaven ind i oliepåfyldnings-
studsen, men skrues ikke i (olieniveauet skal befinde sig mellem øverste og
nederste markering), fyld efter hvis nødvendig.



13.2.3 Kontrol af tændrør, udskiftning

Hvis generatoren forinden var i drift, så er lyddæmperen meget varm.

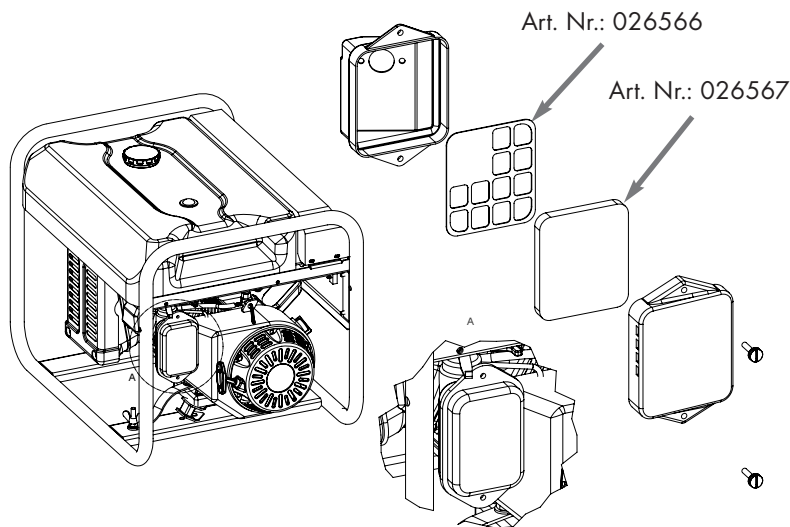
- Forbrændingsfare-
- Træk tændrørshætten af.
- Skru tændrøret ud med tændrørsnøgle og drejedorn.
- Rens elektrode med en messingbørste hvis nødvendig, udskift tændrør ved beskadigelse.
- Kontrollér tændafstand, juster efter hvis nødvendig. Afstandsblad skal kunne trækkes hurtigt igennem.
- Skru tændrøret i med hånden, for at undgå at skrue det skvæt i, og spænd det en halv omdrejning med tændrør snøglen.
- Tændrøret skal spændes godt til. Et ikke korrekt spændt tændrør kan bliver meget varmt og forårsage en motor skade.
- Sæt tændrørshætten på tændrøret.
- Anbefalet tændrør:



Anbefalet tændrør:
BP6HS (NGK)
W20FP W20FPR (Denso)
L66Y RL82YC (Champion)
E6TC E7RTC (NHSP)

13.2.4 Rengøring og udskiftning af luftfilter

- Fjern forsigtigt patronen
- Vask skumgummiindsatsen ud i en opløsning af husholdningsvaskemiddel og varmt vand, og skyl den grundigt ud. Lad indsatsen tørre grundigt. Dyp indsatsen i rent motorolie og tryk den overskydende olie ud. Motoren kvalmer ved den første start, hvis der er for meget olie i skumgum miet.
- Rengør papirindsatsen ved at banke den ud på en plan flade.
- Ved stærk tilsmudsning udskiftes filterelementet.

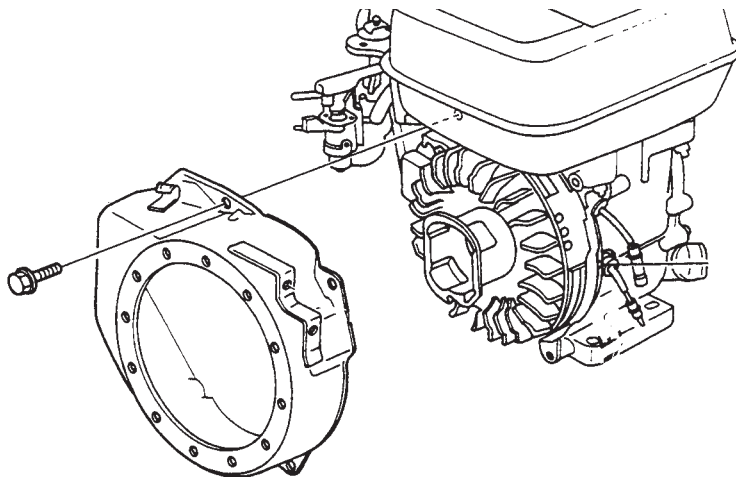
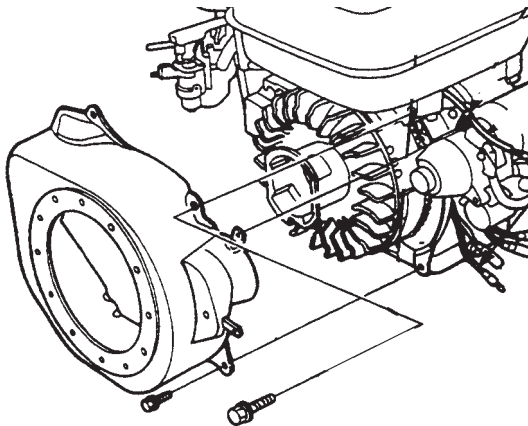


13.3 Udskiftning af generator

Giv agt! Disse arbejder må kun udføres af et fagværksted.

Samling sker i omvendt rækkefølge.

- Afmonter starterhus (4 sekskantskruer).
- Løsn centralmøtrik, tag starterremskive og blæser af

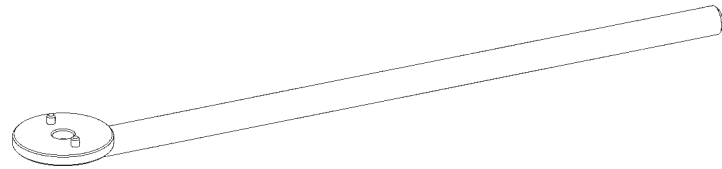
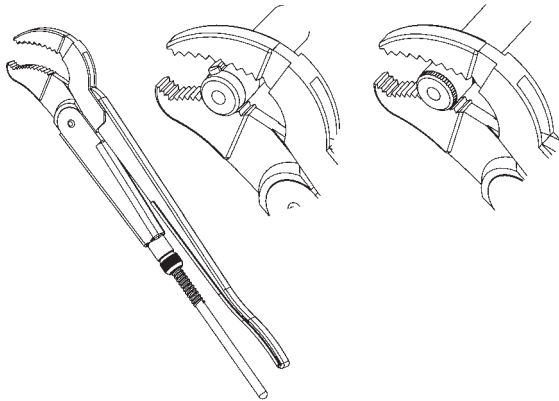
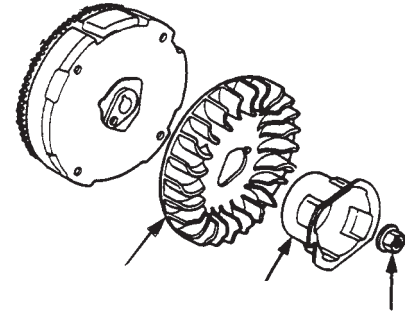


- Sæt blokeringshåndtag (specialværktøj, ikke med i leveringsomfang) med de 4 tapper i skruehullerne på svinghjulet, og skru centralmøtrikken på igen. • Løs spændebånd 2.11, træk blæservinge 2.10 af.

Die Ortszahlen beziehen sich auf die Zeichnung „Pos.10 Generator“.

- Befestigungsschrauben an Lüfterhaube entfernen, Lüfterhaube 10.9 abnehmen.
- Schelle lösen, Lüfterflügel 10.8 abziehen.
- 4 Sechskantschrauben an Haubenlagerschild entfernen (Anzugsdrehmoment 7,3Nm),
- Haubenlagerschild 10.6 abziehen.
- Stator 10.5 abziehen
- Motor gegen unabsichtigtes mitdrehen blockieren. Mittels Blockierhebel (Sonderwerkzeug, nicht im Lieferumfang) festhalten und Rotor am Rändelprofil mit Rohrzange linksdrehend abschrauben.

Achtung! Die Rotorwelle zuvor mit einem Streifen Messingblech umwickeln um eine Beschädigung der Oberfläche der Rotorwelle durch die Rohrzange zu vermeiden.



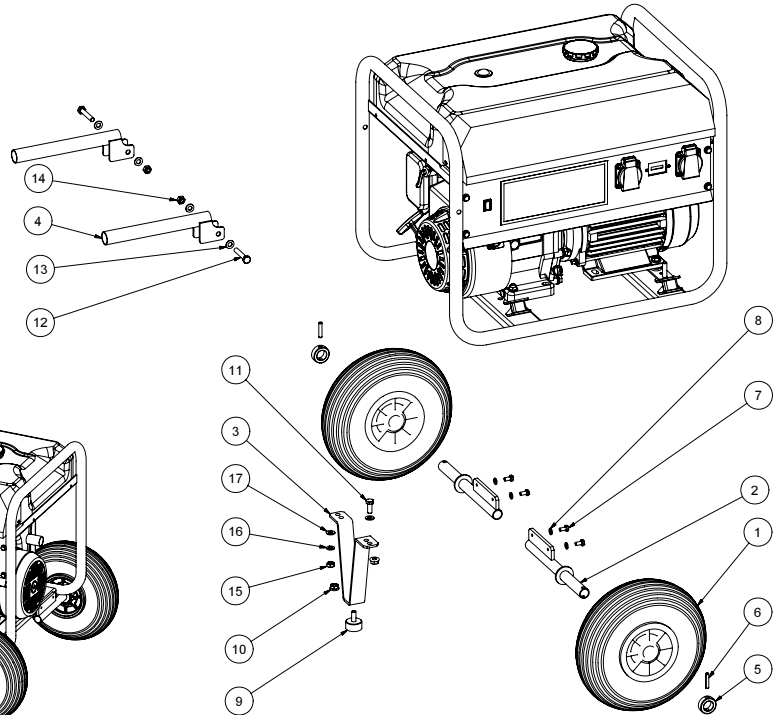
- Bei Montage eines neuen Rotors zuvor Gewindestift 10.2 in Motorwelle einschrauben. Einbaulage des Stators beachten. Anzugsdrehmoment der Schrauben 7,3 Nm nicht überschreiten.

14. Optionales Zubehör

14.1 Radsatz

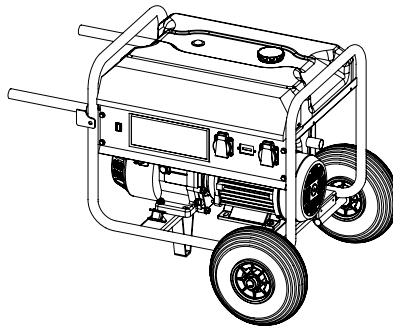
- Räder (1) auf Halbachsachse (2) aufstecken. Ring (5) aufstecken und Spannstift (6) einschlagen.
- Vormontierte Halbachsen mittels Schraube (7) und Scheibe (8) an den Bohrungen der Fußleiste gemäß Zeichnung anschrauben.
- Schwingungsdämpfer (9) in Fuß (3) mittels Kombimutter anschrauben.
- Mutter (15) mit Scheibe (17) und Federring (16) vom Schwingungsdämpfer des Generators unterhalb der Fußleiste lösen und Fuß (3) mittels Position 17, 15, 16 verschrauben. Andere Seite des Fußes mittel Schraube, Scheibe, Kombimutter (11) an Fußleiste anschrauben.
- Griffe (4) gemäß Zeichnung mittels Schraube (12), Scheiben (13) und Stopmutter (14) an Gestellrohr anschrauben.

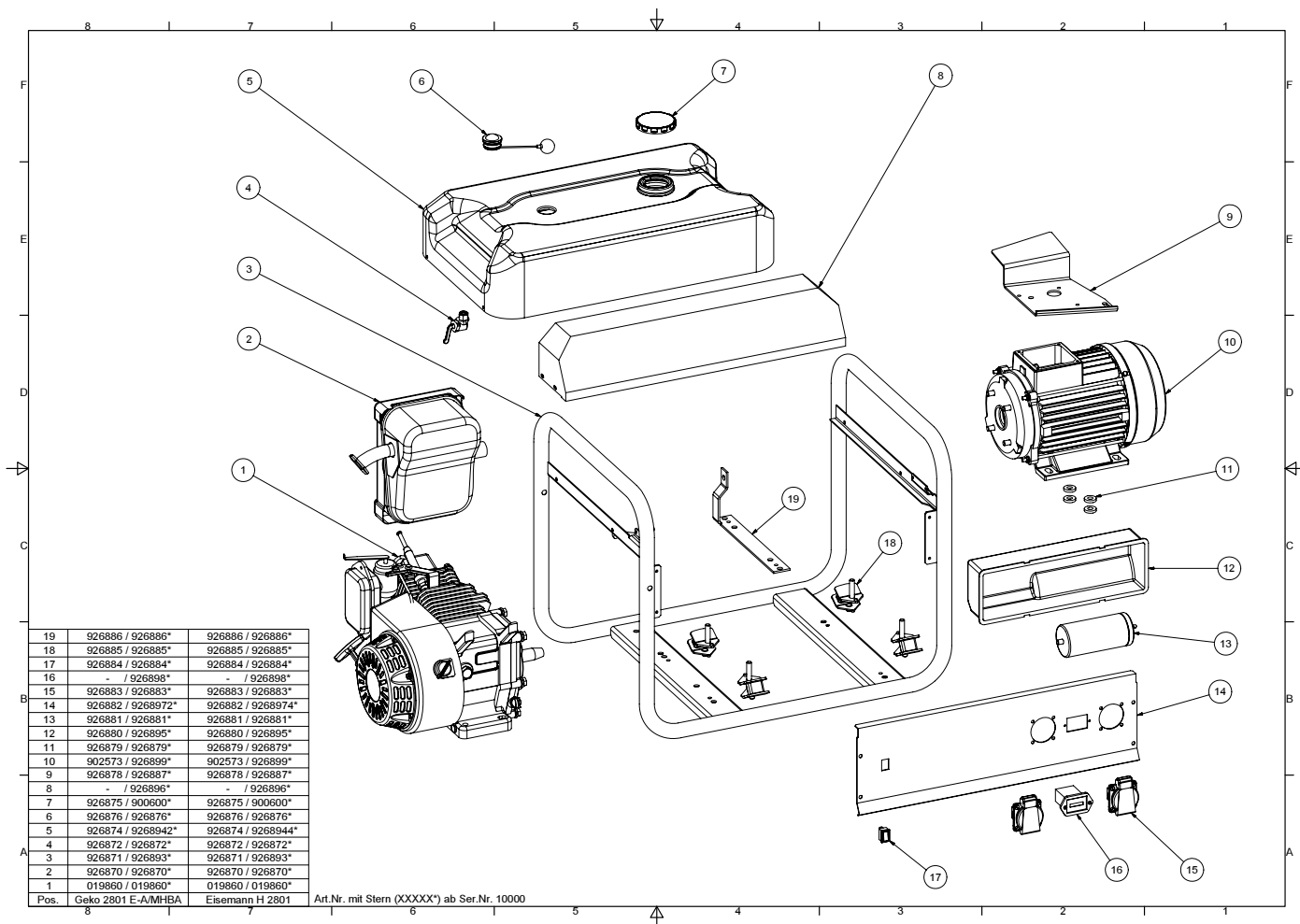
ACHTUNG Zwischen Griffen und Gestellrohr besteht Quetschgefahr!



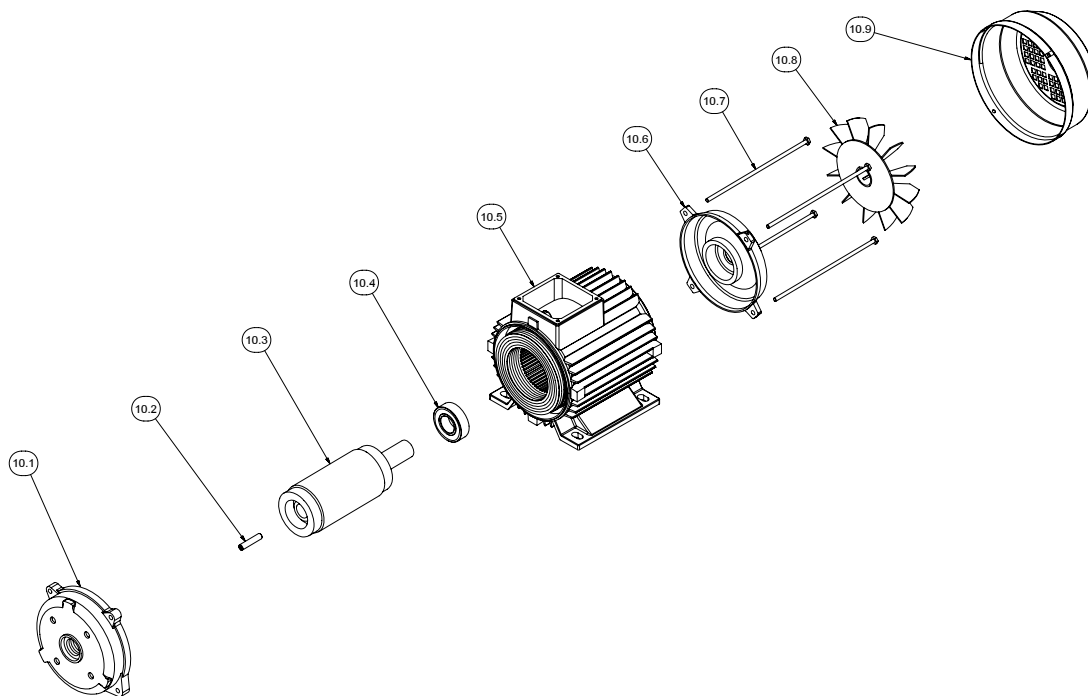
14.2 Abgasschlauchadapter

- Rohrschelle des Funkensiebs lösen und Funkensieb abziehen
- Abgasschlauchadapter auf Abgasrohr aufschieben und mit Rohrschelle befestigen.





Art. Nr.: 019860 / 926899*

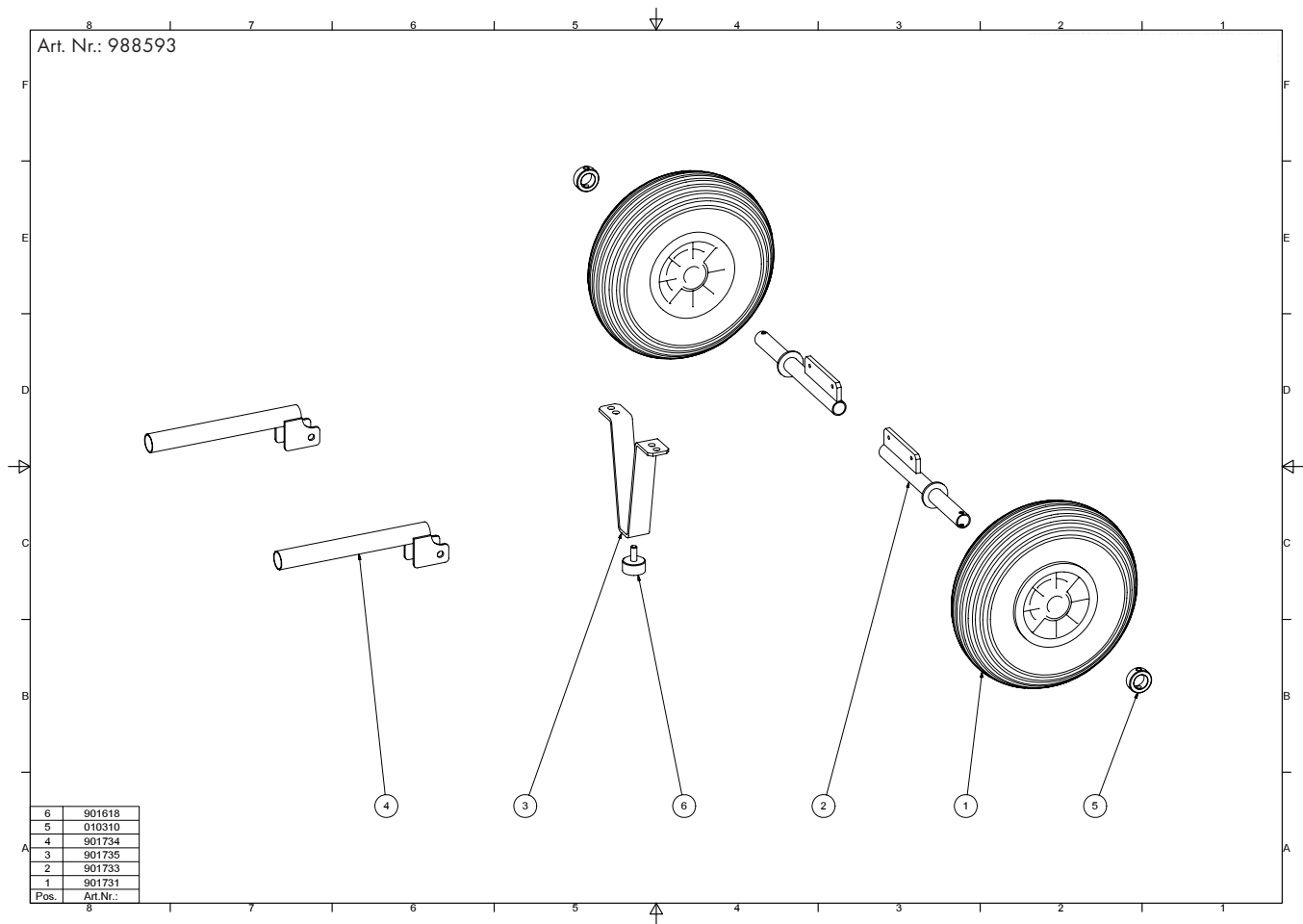


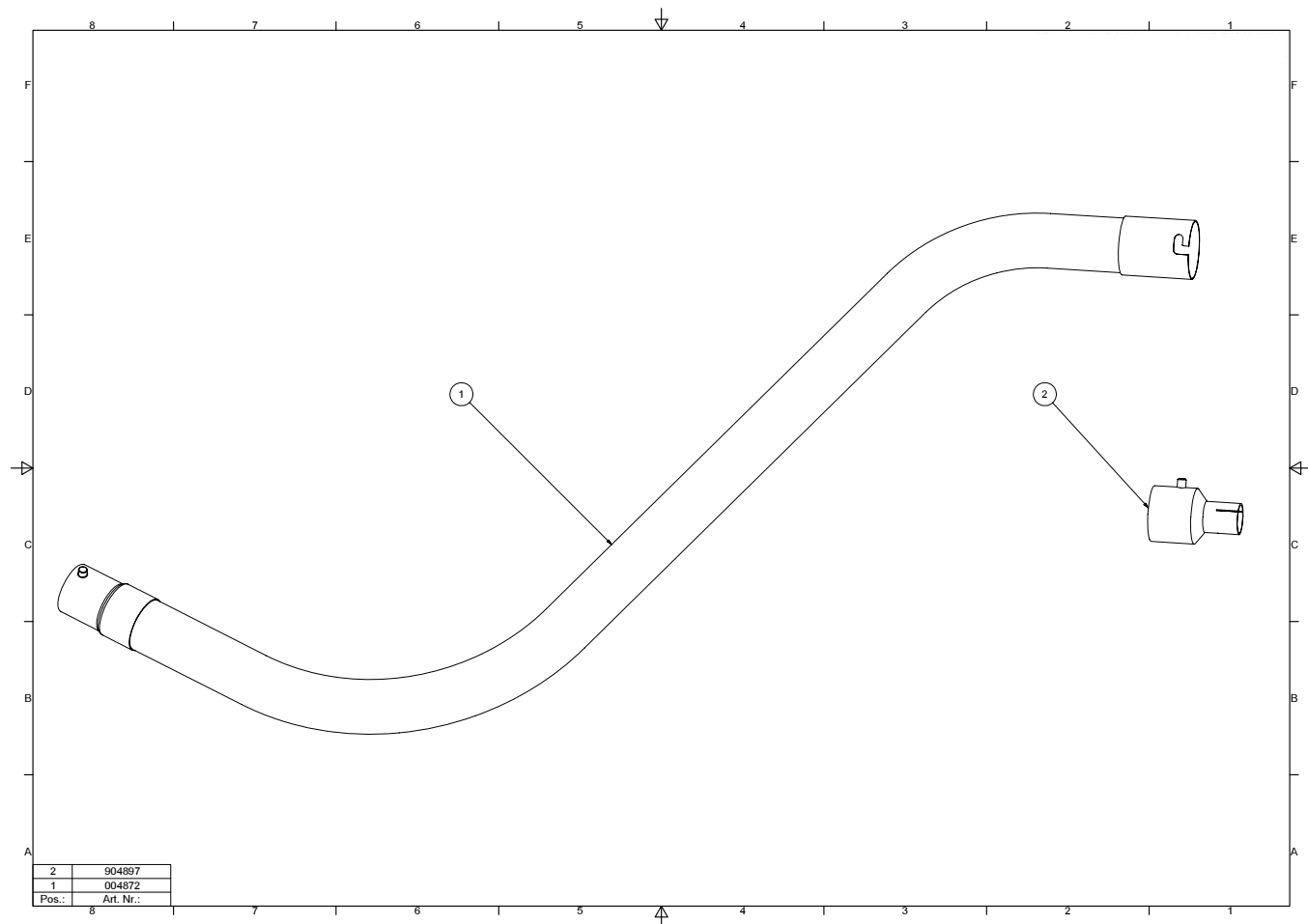
10.9	900266 / 900266*
10.8	900265 / 900265*
10.7	900267 / 900267*
10.6	900264 / 926902*
10.5	900407 / 926901*
10.4	901951 / 901951*
10.3	900408 / 900408*
10.2	952405 / 952405*
10.1	900001 / 926900*

Art.Nr. mit Stern (XXXXX*) ab Ser.Nr. 10000

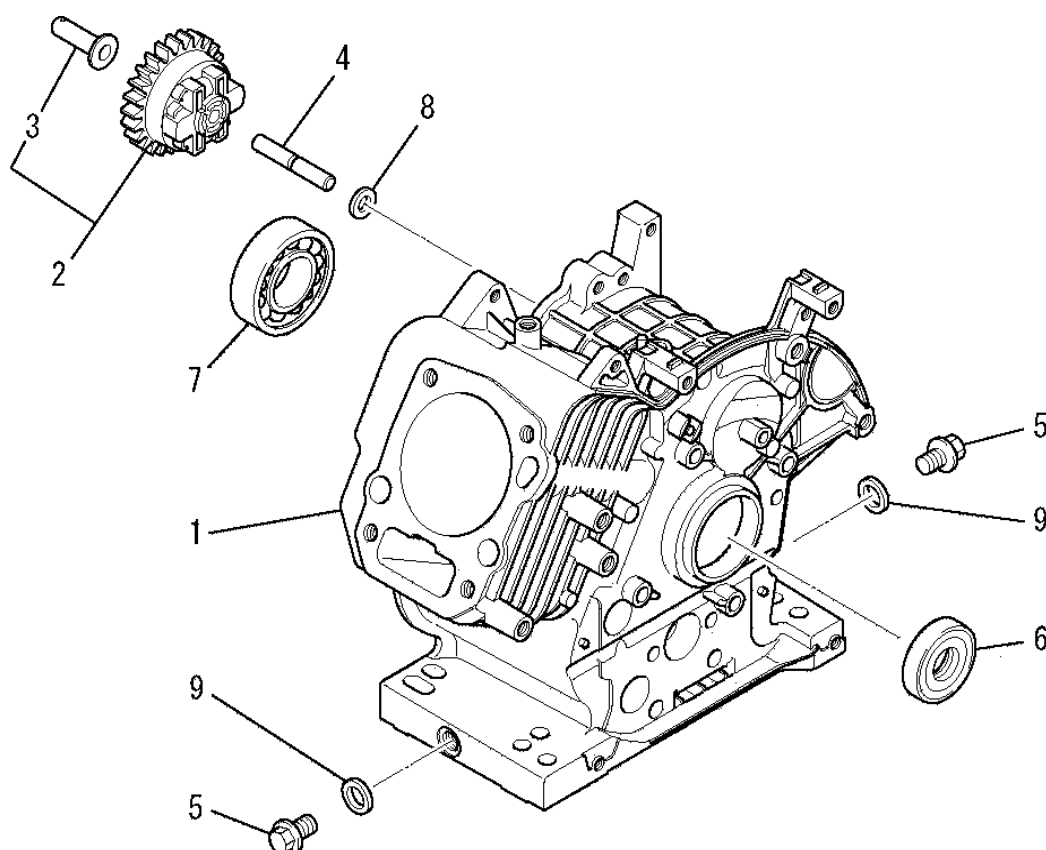
Pos.

Art. Nr.: 988593





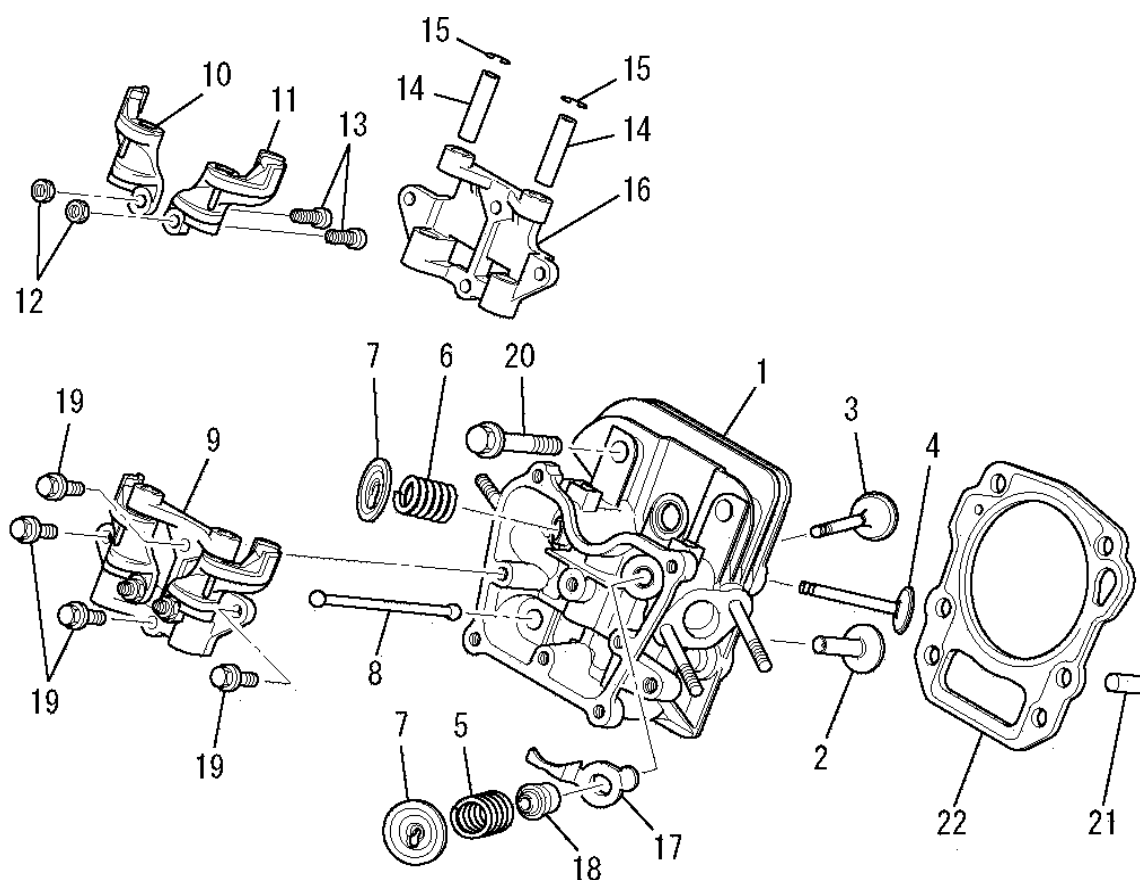
(A) CYLINDER BLOCK GROUP



No.	R/N	Parts No.	Parts Name	No. Req'd	Inte	Remarks	Serial No. (From~To)
1		LB44013CA	CYLINDER BLOCK	1			
2		LG01003BA	GOVERNOR GEAR ASSY	1		INCL. NO. 3	
3		LG14004AA	SLIDER, GOV	1			
4		LG22004AA	SHAFT, GOV	1			
5		LL22003AA	PLUG, DRAIN	2			
6		LW25009AA	OIL SEAL	1			
7		LS111X62X050	BEARING, BALL	1		#6205	
8		LW200H06	WASHER	1			
9		LW39070AA	GASKET	2			

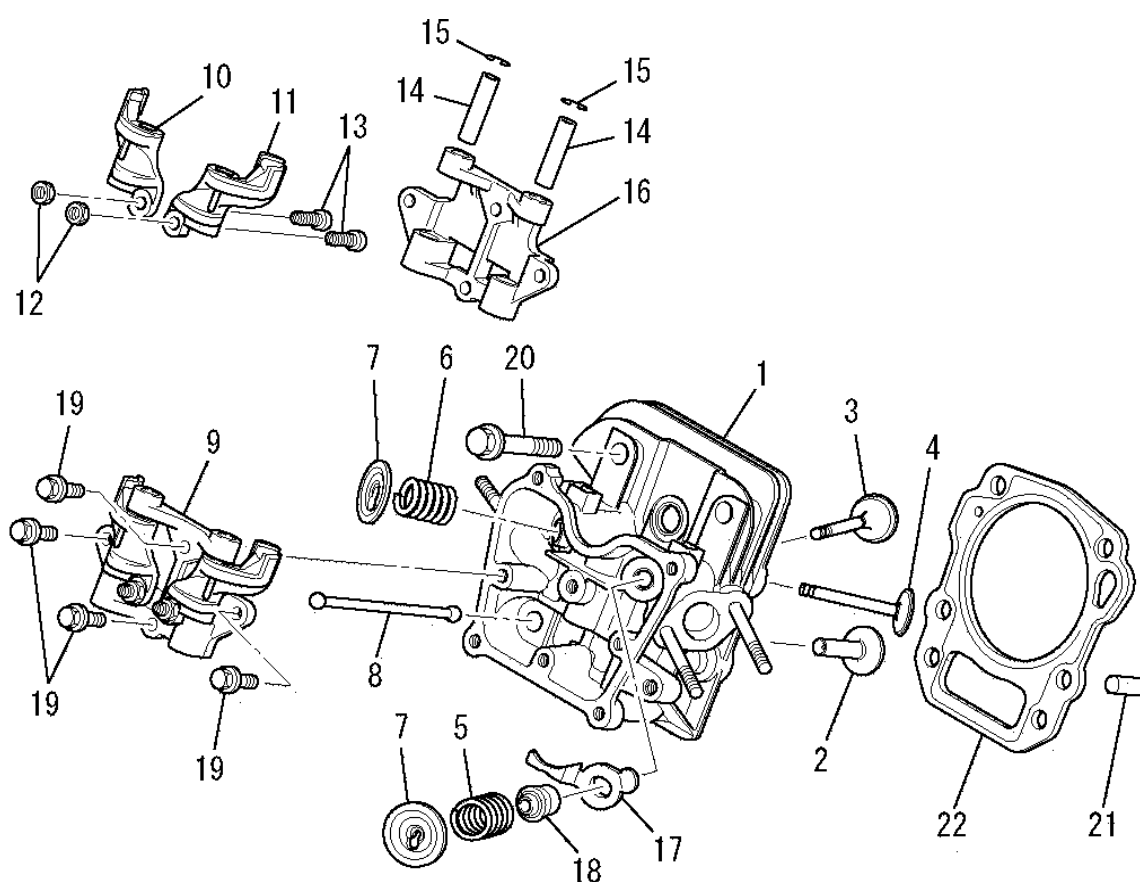
A	<New Parts No.>	Parts Name	MG-NR	Bezeichnung	Q'ty	Remark
	LB00503PA010	CYLINDER BLOCK GR.				
1	LB44013CA	CYLINDER BLOCK	026500	ZYLINDERGEHÄUSE	1	
2	LG01003BA	GOVERNOR GEAR ASSY	026501	ZAHNRAD	1	INCL.NO.3
3	LG14004AA	SLIDER,GOV	026502	GLEITSTÜCK	1	
4	LG22004AA	SHAFT,GOV	026503	FÜHRUNGSBOLZEN	1	
5	LL22003AA	PLUG,DRAIN	026504	ÖLABLASSSCHRAUBE	2	
6	LW25009AA	OIL SEAL	026505	SIMMERRING	1	
7	LS111X62X050	BEARING,BALL	026506	KUGELLAGER	1	
8	LW200H06	WASHER	026507	SCHEIBE	1	
9	LW39070AA	GASKET	026508	DICHTUNG	2	

(B) CYLINDER HEAD GROUP



No.	R/N	Parts No.	Parts Name	No. Req'd	Inte	Remarks	Serial No. (From~To)
1		LC02056AA	CYLINDER HEAD ASSY	1		WITH B151B06X075	
2		LV24007AA	TAPPET	2			
3		LV34005AA	VALVE, INTAKE	1			
4		LV43007AA	VALVE, EXHAUST	1			
5		LV55009AA	SPRING, VALVE	1			
6		LV55008AA	SPRING, VALVE	1			
7		LV64003AA	RETAINER, VALVE SPG	2			
8		LV71010AA	ROD, PUSH	2			
9		LV02004BA	ROCKER ARM ASSY	1		INCL. NO. 10-16	
10		LV72010AA	ARM, ROCKER	1			
11		LV72011AA	ARM, ROCKER	1			
12		LU23013AA	NUT	2			

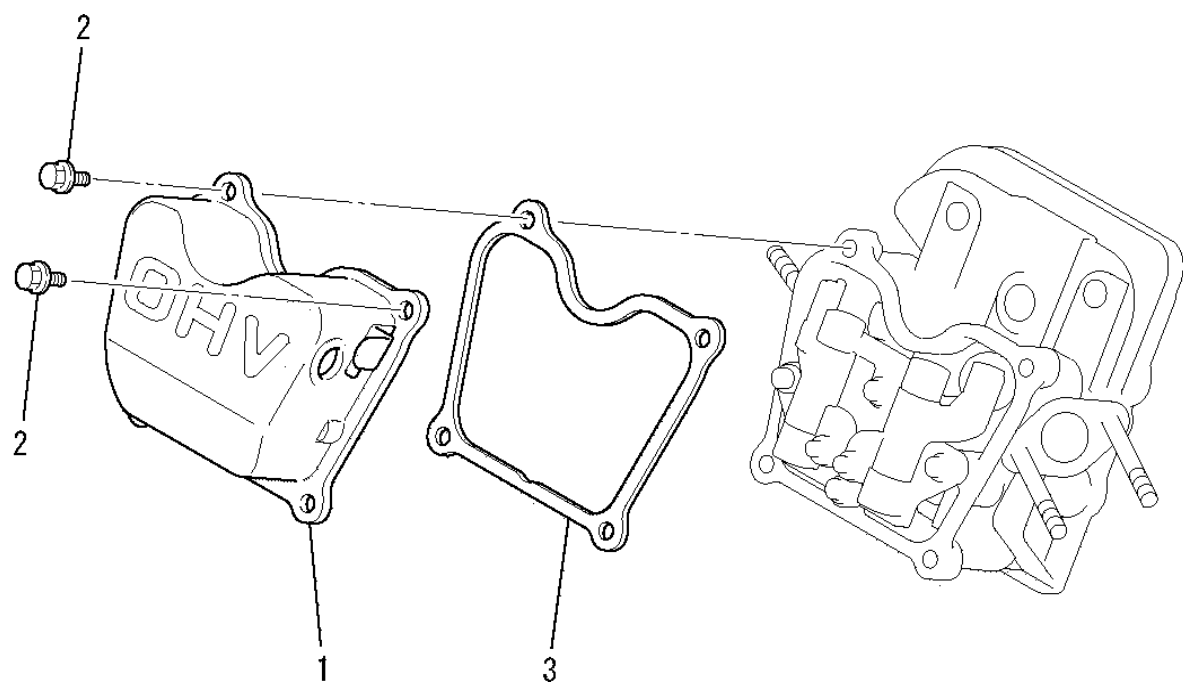
(B) CYLINDER HEAD GROUP



No.	R/N	Parts No.	Parts Name	No. Req'd	Inte	Remarks	Serial No. (From~To)
13		LV73005AA	SCREW, ADJUST	2			
14		LV75009BA	SHAFT	2			
15		LFR34111	CLIP, PISTON PIN	2			
16		LV74005AA	PLATE	1			
17		LV90016AA	PLATE	1			
18		LW21018BA	SEAL, VALVE STEM	1			
19		LB800A06016	BOLT, FLANGE	4			
20		LB800B08055	BOLT, FLANGE	4			
21		LU44001AA	PIN, DOWEL	2			
22		LC66015AA	GASKET, HEAD	1			

B	<New Parts No.>	Parts Name	MG-NR	Bezeichnung	Q'ty	Remark
	LC00503PA010	CYLINDER HEAD GR.				
1	LC02056AA	CYLINDER HEAD ASSY	026509	ZYLINDERKOPF	1	WITH B151B06X075
2	LV24007AA	TAPPET	026510	STÖSSEL	2	
3	LV34005AA	VALVE,INTAKE	026511	EINLASSVENTIL	1	
4	LV43007AA	VALVE,EXHAUST	026512	AUSLASSVENTIL	1	
5	LV55009AA	SPRING,VALVE	026513	DRUCKFEDER	1	
6	LV55008AA	SPRING,VALVE	026514	DRUCKFEDER	1	
7	LV64003AA	RETAINER,VALVE SPG	026515	HALTESCHEIBE	2	
8	LV71010AA	ROD,PUSH	026516	STÖSSELSTANGE	2	
9	LV02004BA	ROCKER ARM ASSY	026517	FÜHRUNG KOMP.	1	INCL.NO.10-16
10	LV72010AA	ARM,ROCKER	026518	FÜHRUNG	1	
11	LV72011AA	ARM,ROCKER	026519	FÜHRUNG	1	
12	LU23013AA	NUT	026520	MUTTER	2	
13	LV73005AA	SCREW,ADJUST	026521	SCHRAUBE	2	
14	LV75009BA	SHAFT	026522	FÜHRUNGSHÜLSE	2	
15	LFR34111	CLIP,PISTON PIN	026523	SICHERUNGSRING	2	
16	LV74005AA	PLATE	026524	FÜHRUNGSPLATTE	1	
17	LV90016AA	PLATE	026525	FÜHRUNGSPLATTE	1	
18	LW21018BA	SEAL,VALVE STEM	026526	FÜHRUNGSBUCHSE	1	
19	LB800A06016	BOLT,FLANGE	026527	SCHRAUBE	4	
20	LB800B08055	BOLT,FLANGE	026528	SCHRAUBE	4	
21	LU44001AA	PIN,DOWEL	026529	FÜHRUNGSBOLZEN	2	
22	LC66015AA	GASKET,HEAD	026530	ZYLINDERKOPFDICHTUNG	1	

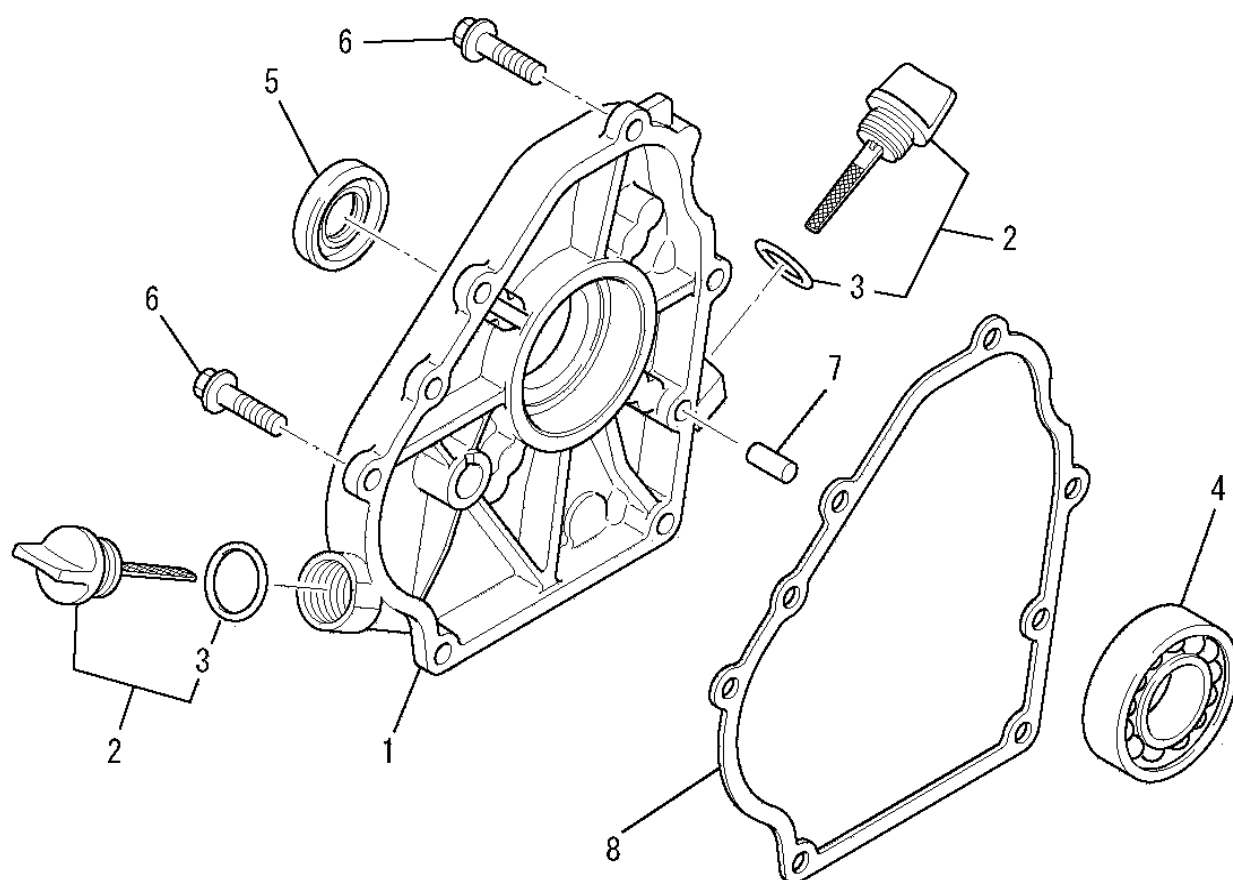
(C) HEAD COVER GROUP



No.	R/N	Parts No.	Parts Name	No. Req'd	Inte	Remarks	Serial No. (From~To)
1		LC09014AA	COVER, HEAD	1			
2		LB800A06012	BOLT, FLANGE	4			
3		LW33007AA	GASKET, HEAD COVER	1			

C	<New Parts No.>	Parts Name	MG-NR	Bezeichnung	Q'ty	Remark
	LC00513AA010	HEAD COVER GR.				
	1	LC09014AA COVER,HEAD	026531	VENTILDECKEL	1	
	2	LB800A06012 BOLT,FLANGE	026532	SCHRAUBE	4	
	3	LW33007AA GASKET,HEAD COVER	026533	VENTILDECKELDICHTUNG	1	

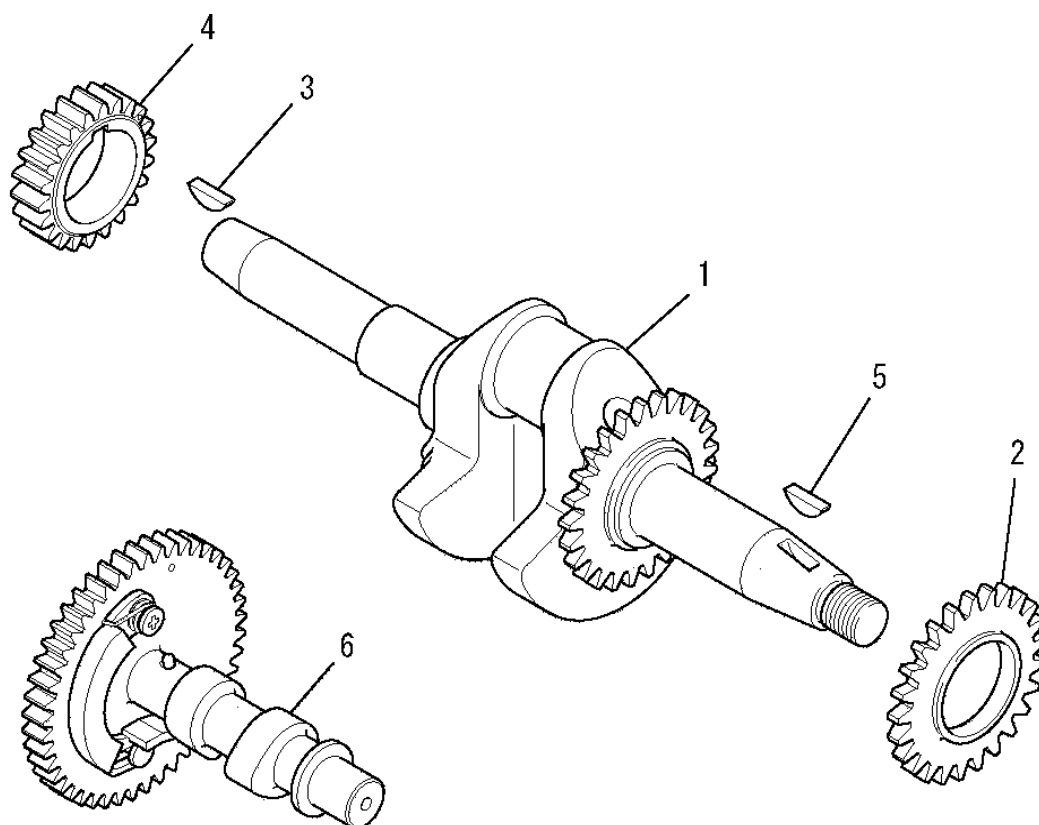
(D) CASE COVER GROUP



No.	R/N	Parts No.	Parts Name	No. Req'd	Inte	Remarks	Serial No. (From~To)
1		LB64013AA	COVER, CRANKCASE	1			
2		LL21016BA	GAUGE, OIL	2		INCL. NO. 3	
3		LW23003AA	O-RING	2			
4		LW11019AA	BEARING, BALL	1			
5		LW25008AA	OIL SEAL	1			
6		LB800B08030	BOLT, FLANGE	6			
7		LU44001AA	PIN, DOWEL	2			
8		LW31015AA	GASKET, CRANKCASE	1			

D	<New Parts No.>	Parts Name	MG-NR	Bezeichnung	Q'ty	Remark
	LC00523PA010	CASE COVER GR.				
1	LB64013AA	COVER,CRANKCASE	026534	GEHÄUSEDECKEL	1	
2	LL21016BA	GAUGE,OIL	026535	ÖLEINFÜLLVERSCHLUSS	1	INCL.NO.3
3	LW23003AA	O-RING	026536	O-RING	1	
4	LW11012AA	BEARING,BALL	026537	KUGELLAGER	1	
5	LW25008AA	OIL SEAL	026538	SIMMERRING	1	
6	LB800B08030	BOLT,FLANGE	026539	SCHRAUBE	6	
7	LU44001AA	PIN,DOWEL	026529	FÜHRUNGSBOLZEN	2	
8	LW31015AA	GASKET,CRANKCASE	026540	GEHÄUSEDICHTUNG	1	

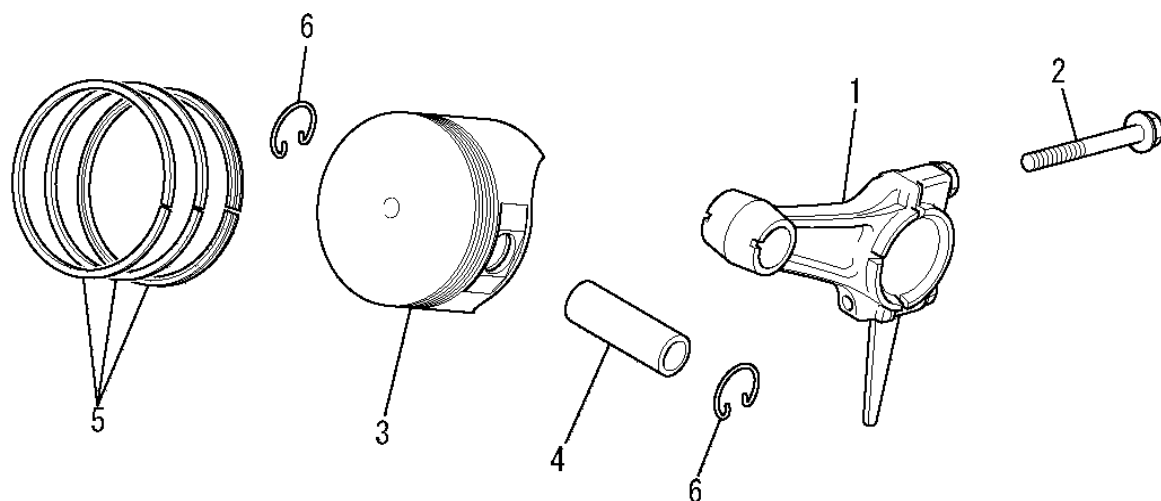
(E) CRANKSHAFT GROUP



No.	R/N	Parts No.	Parts Name	No. Req'd	Inte	Remarks	Serial No. (From~To)
1		LD02063CA	CRANKSHAFT ASSY	1		INCL. NO. 2, 3	
2		LD63049AA	GEAR	1			
3		LW430B05X016	KEY, WOODRUFF	1			
4		LD63046AA	GEAR, CRANKSHAFT	1			
5		LW430B05X016	KEY, WOODRUFF	1			
6		LV01201AA	CAMSHAFT GEAR ASSY	1			

E	<New Parts No.>	Parts Name	MG-NR	Bezeichnung	Q'ty	Remark
	LD00503LP010	CRANKSHAFT GR.				
1	LD02063EA	CRANKSHAFT ASSY	026541	KURBELWELLE	1	INCL.NO.2-3
2	LD63049AA	GEAR	026542	ZAHNRAD	1	
3	LW430B05X016	KEY,WOODRUFF	026543	KEIL	1	
4	LD63046AA	GEAR,CRANKSHAFT	026544	ZAHNRAD	1	
5	LW430B05X016	KEY,WOODRUFF	026543	KEIL	1	
6	LV01201AA	CAMSHAFT GEAR ASSY	026545	NOCKENWELLE	1	

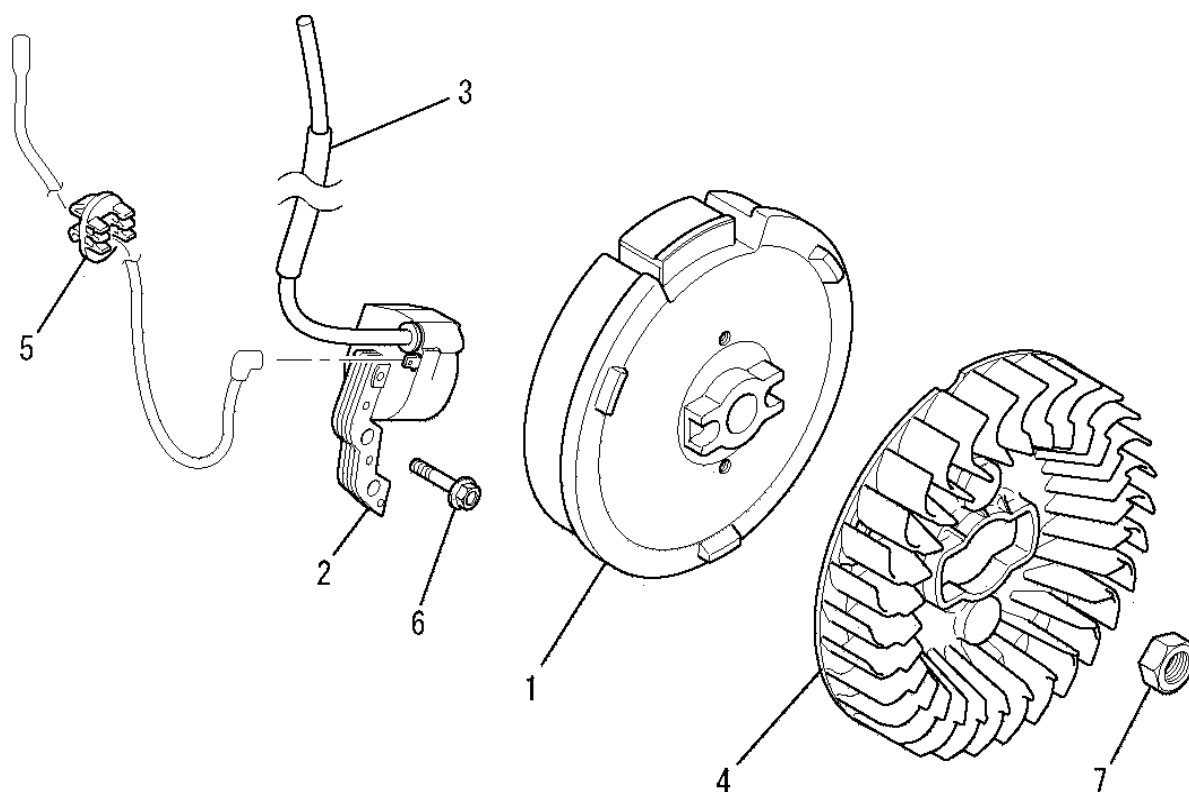
(F) PISTON & ROD GROUP



No.	R/N	Parts No.	Parts Name	No. Req'd	Inte	Remarks	Serial No. (From~To)
1		LD03018AA	CONNECTING ROD ASSY	1		STD INCL. NO. 2	
1	1	LD03018BA	CONNECTING ROD ASSY	1		US 0.25 INCL. NO. 2	
1	2	LD03018CA	CONNECTING ROD ASSY	1		US 0.50 INCL. NO. 2	
2		LB800B06030	BOLT, FLANGE	2			
3		LP16007AA	PISTON	1		STD	
3	1	LP16007BA	PISTON	1		OS 0.25	
3	2	LP16007CA	PISTON	1		OS 0.50	
4		LP55001BA	PIN, PISTON	1			
5		LP02016AA	PISTON RING SET	1		STD	
5	1	LP02016BA	PISTON RING SET	1		OS 0.25	
5	2	LP02016CA	PISTON RING SET	1		OS 0.50	
6		LP90003AA	CLIP, PISTON PIN	2			

F	<New Parts No.>	Parts Name	MG-NR	Bezeichnung	Q'ty	Remark
	LP00503PA010	PISTON.ROD GR.				
1	LD03018AA	CONNECTING ROD ASSY	026546	PLEUELSTANGE	1	STD INCL.NO.2
1	LD03018BA	CONNECTING ROD ASSY	026547	PLEUELSTANGE	1	US 0.25 INCL.NO.2
1	LD03018CA	CONNECTING ROD ASSY	026548	PLEUELSTANGE	1	US 0.50 INCL.NO.2
2	LB800B06030	BOLT,FLANGE	026539	SCHRAUBE	2	
3	LP16007AA	PISTON	026549	KOLBEN	1	STD
3	LP16007BA	PISTON	026550	KOLBEN	1	OS 0.25
3	LP16007CA	PISTON	026551	KOLBEN	1	OS 0.50
4	LP55001BA	PIN,PISTON	026552	KOLBENBOLZEN	1	
5	LP02016AA	PISTON RING SET	026553	KOLBENRINGE	1	STD
5	LP02016BA	PISTON RING SET	026554	KOLBENRINGE	1	OS 0.25
5	LP02016CA	PISTON RING SET	026555	KOLBENRINGE	1	OS 0.50
6	LP90003AA	CLIP,PISTON PIN	026556	SICHERUNGSRING	2	

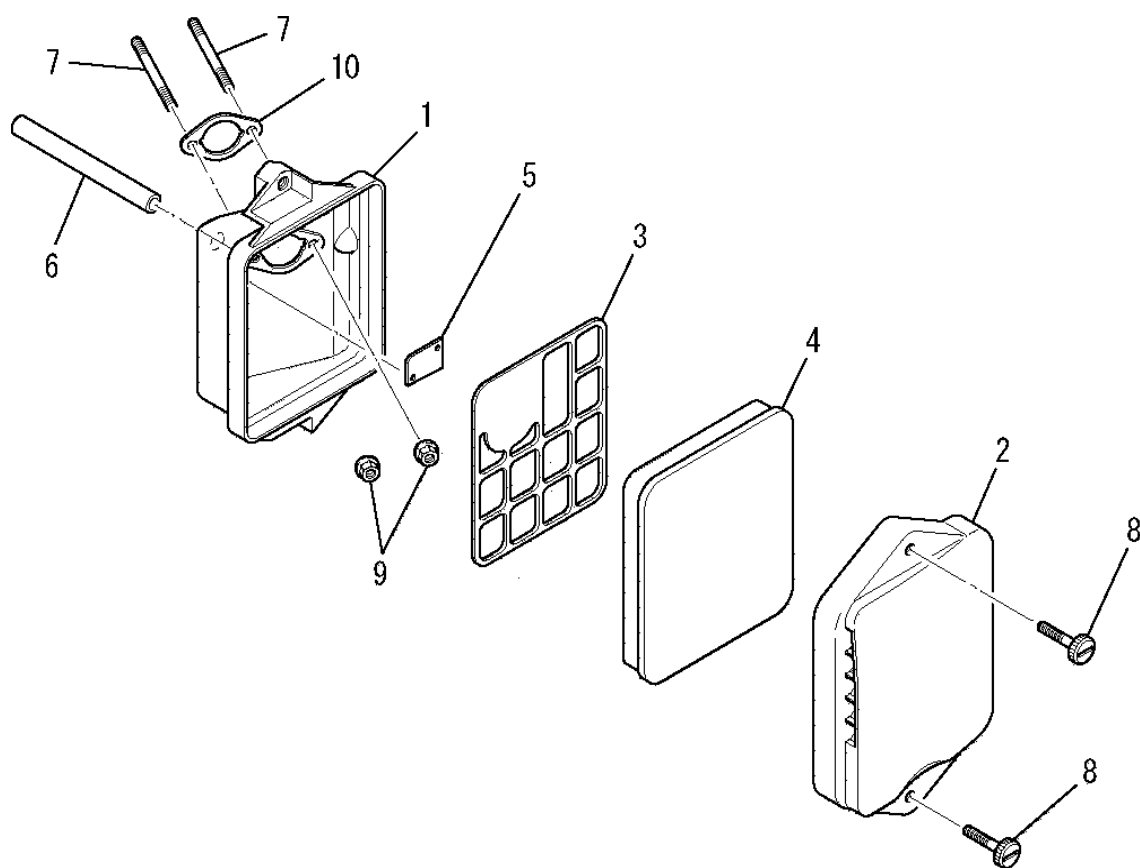
(G) MAGNETO GROUP



No.	R/N	Parts No.	Parts Name	No. Req'd	Inte	Remarks	Serial No. (From~To)
1		LE12038AA	FLYWHEEL	1			
2		LE24020AA	COIL, IGNITION	1			
3		LE90073BA	TUBE	1			
4		LE90202AA	FAN	1			
5		LU70007AA	CLIP	1			
6		LB800A06020	BOLT, FLANGE	2			
7		LFR41231	NUT	1			

G	<New Parts No.>	Parts Name	MG-NR	Bezeichnung	Q'ty	Remark
	LE00503PA010	MAGNETO GR.				
1	LE12026AA	FLYWHEEL	026557	SCHWUNGRAD	1	
2	LE24020AA	COIL,IGNITION	026558	ZÜNDSPULE	1	
3	LE90073BA	TUBE	026559	SCHUTZSCHLAUCH	1	
4	LE90202AA	FAN	026560	LÜFTERRAD	1	
5	LU70007AA	CLIP	026561	KLAMMER	1	
6	LB800A06020	BOLT,FLANGE	026562	SCHRAUBE	2	
7	LFR41231	NUT	026563	MUTTER	1	

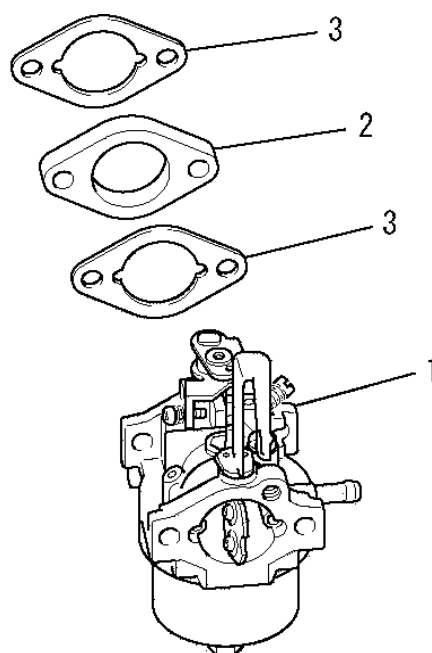
(H) AIR CLEANER GROUP



No.	R/N	Parts No.	Parts Name	No. Req'd	Inte	Remarks	Serial No. (From~To)
1		LA11022AA	CASE, CLEANER	1			
2		LA20070AA	COVER, CLEANER	1			
3		LA30024BA	GRID	1			
4		LA40074AA	ELEMENT, CLEANER	1			
5		LA90122AA	PLATE	1			
6		LL41005BA	TUBE, BREATHER	1			
7		LB151B06075	BOLT, STUD	2			
8		LA90124AA	BOLT	2			
9		LN801A06	NUT, FLANGE	2			
10		LW34029AA	GASKET, CARBURETOR	1			

H	<New Parts No.>	Parts Name	MG-NR	Bezeichnung	Q'ty	Remark
	LA00503PA010	AIRCLEANER GR.				
1	LA11022AA	CASE,CLEANER	026564	LUFTFILTERGEHÄUSE	1	
2	LA20070AA	COVER,CLEANER	026565	LUFTFILTERDECKEL	1	
3	LA30024BA	GRID	026566	GITTER	1	
4	LA40074AA	ELEMENT,CLEANER	026567	LUFTFILTEREINSATZ	1	
5	LA90122AA	PLATE	026568	ABDECKUNG	1	
6	LZZ70002L	TUBE,BREATHER	026569	SCHLAUCH	1	
7	LB151B06075	BOLT,STUD	026570	GEWINDEBOLZEN	2	
8	LA90124AA	BOLT	026571	SCHRAUBE	2	
9	LN801A06	NUT,FLANGE	026572	MUTTER	2	
10	LW34029AA	GASKET,CARBURETOR	026573	DICHTUNG	1	

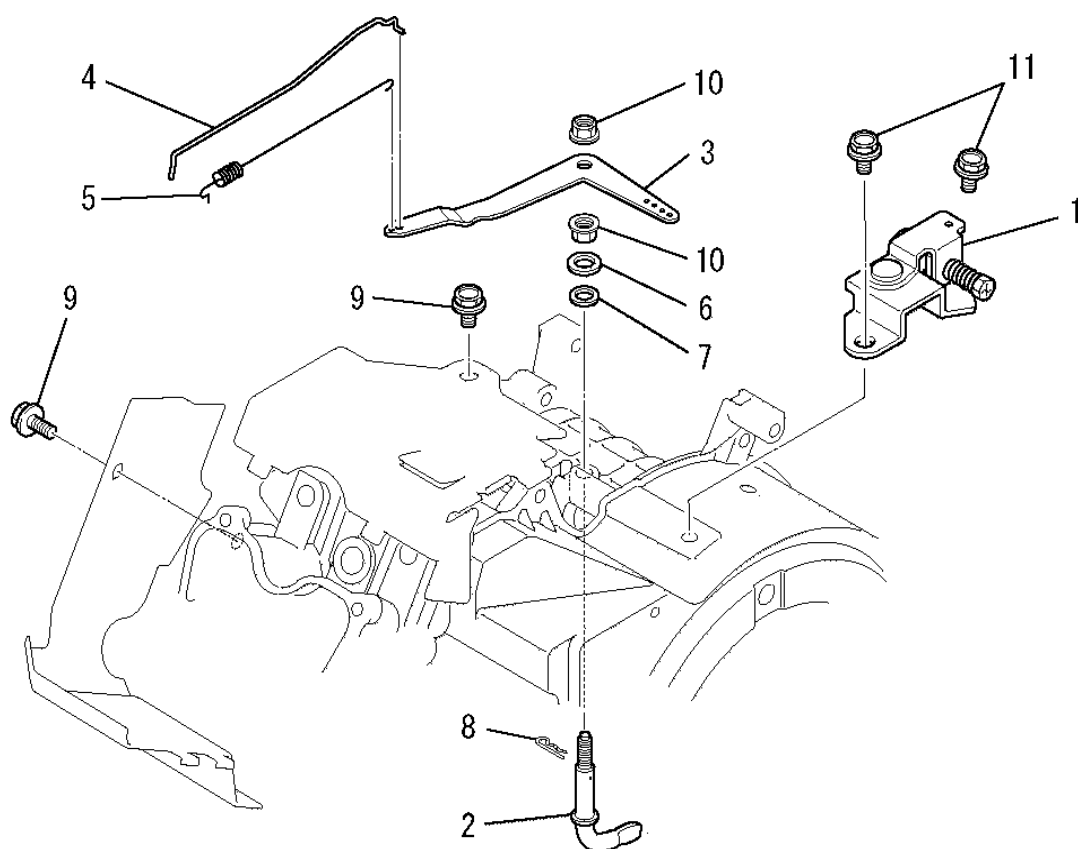
(I) CARBURETOR GROUP



No.	R/N	Parts No.	Parts Name	No. Req'd	Inte	Remarks	Serial No. (From~To)
1		LK13039EB	CARBURETOR (F)	1			
2		LK33005AA	INSULATOR	1			
3		LW34029AA	GASKET, CARBURETOR	2			

I	<New Parts No.>	Parts Name	MG-NR	Bezeichnung	Q'ty	Remark
	LK00503PA010	CARBURETOR GR.				
	1	LK13039EB CARBURETOR(F)	026574	VERGASER	1	
	2	LK33005AA INSULATOR	026575	ISOLATOR	1	
3	LW34029AA	GASKET,CARBURETOR	026573	DICHTUNG	2	

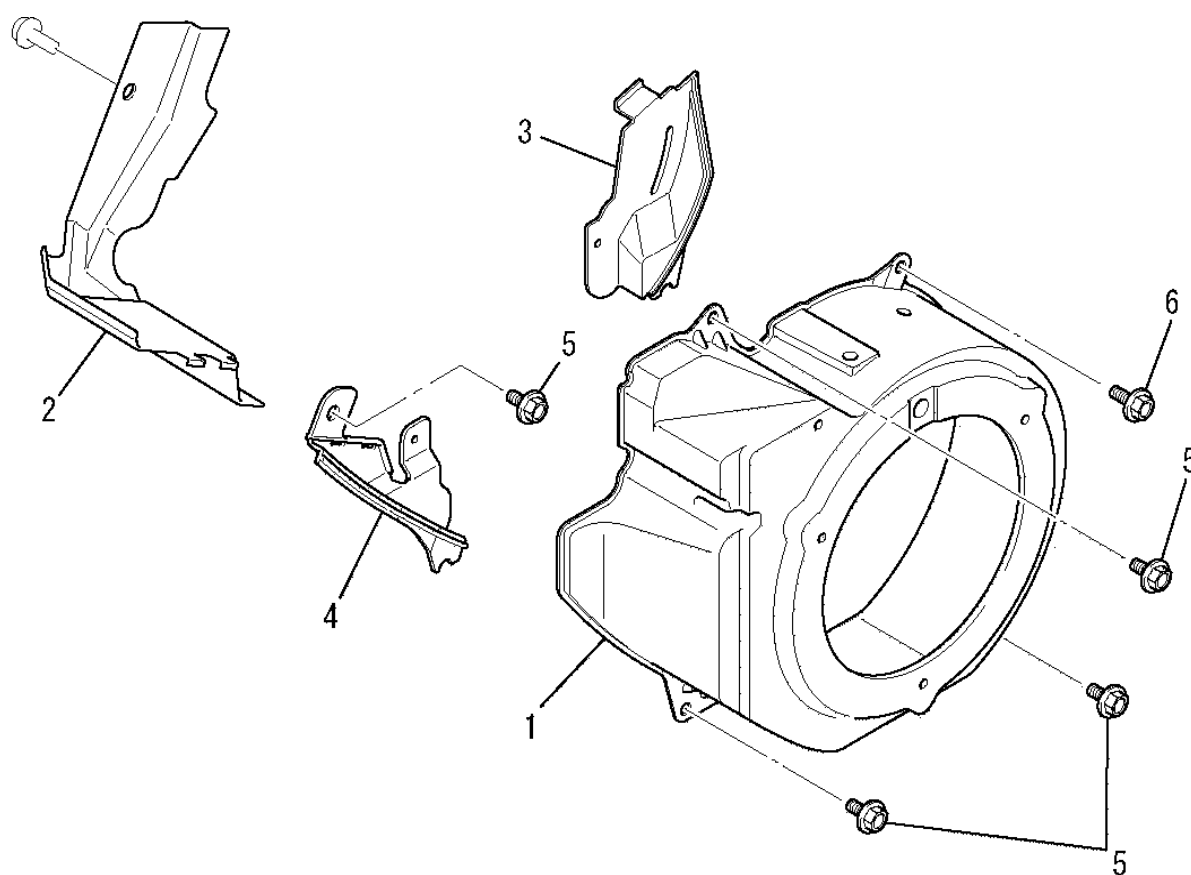
(J) CONTROL PANEL GROUP



No.	R/N	Parts No.	Parts Name	No. Req'd	Inte	Remarks	Serial No. (From~To)
1		LG03039AA	CONTROL PANEL ASSY	1			
2		LG22018AA	SHAFT, GOV	1			
3		LG31030AA	LEVER, GOV	1			
4		LG41023AA	ROD, GOV	1			
5		LG42024AA	SPRING, ROD	1			
6		LG90015AA	WASHER	1			
7		LG90016AA	SEAL, DUST	1			
8		LU70006AA	CLIP	1			
9		LB800A06012	BOLT, FLANGE	2			
10		LFR42734	NUT, FLANGE	2			
11		LB800A06008K	BOLT, FLANGE	2			

J	<New Parts No.>	Parts Name	MG-NR	Bezeichnung	Q'ty	Remark
	LG00503KP011	CONPANE GR.			1	
1	LG03031AA	PANEL,CONTROL	026576	TRAGBLECH	1	
2	LG22018AA	SHAFT,GOV	026577	STEUERHEBEL	1	
3	LG31030AA	LEVER,GOV	026578	REGLERARM	1	
4	LG41023AA	ROD,GOV	026579	REGLERSTANGE	1	
5	LG42024AA	SPRING,ROD	026580	REGLERFEDER	1	
6	LG90015AA	WASHER	026581	SCHEIBE	1	
7	LG90016AA	SEAL,DUST	026582	DICHTRING	1	
8	LU70006AA	CLIP	026583	SICHERUNG	1	
9	LB800A06012	BOLT,FLANGE	026532	SCHRAUBE	2	
10	LFR42734	NUT,FLANGE	026584	MUTTER	2	
11	LB800A06008K	BOLT,FLANGE	026585	SCHRAUBE	2	

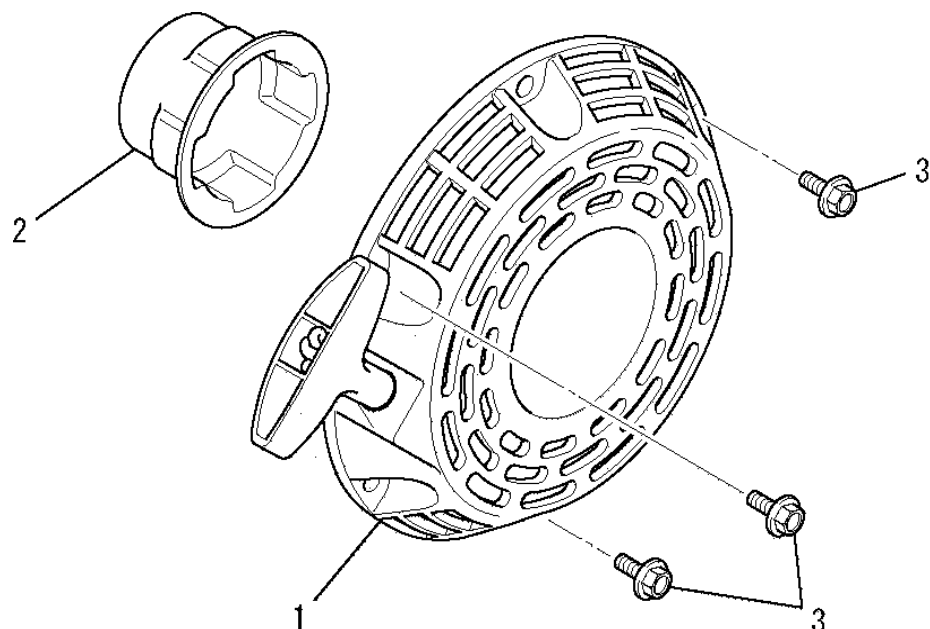
(K) FAN COVER GROUP



No.	R/N	Parts No.	Parts Name	No. Req'd	Inte	Remarks	Serial No. (From~To)
1		LH27029AD	COVER, FAN	1			
2		LH40067CA	COVER, CYLINDER	1			
3		LH90054AA	COVER	1			
4		LH90055BA	COVER	1			
5		LB800A06012	BOLT, FLANGE	4			
6		LB800A06016	BOLT, FLANGE	1			

K	<New Parts No.>	Parts Name	MG-NR	BEZEICHNUNG	Q'ty	Remark
	LH00503PB010	FAN COVER GR.				
1	LH27029AD	COVER,FAN	026586	LÜFTERABDECKUNG	1	
2	LH40067CA	COVER,CYLINDER	026587	ABDECKUNG	1	
3	LH90054AA	COVER	026588	ABDECKUNG	1	
4	LH90055BA	COVER	026589	ABDECKUNG	1	
5	LB800A06012	BOLT,FLANGE	026532	SCHRAUBE	4	
6	LB800A06016	BOLT,FLANGE	026527	SCHRAUBE	1	

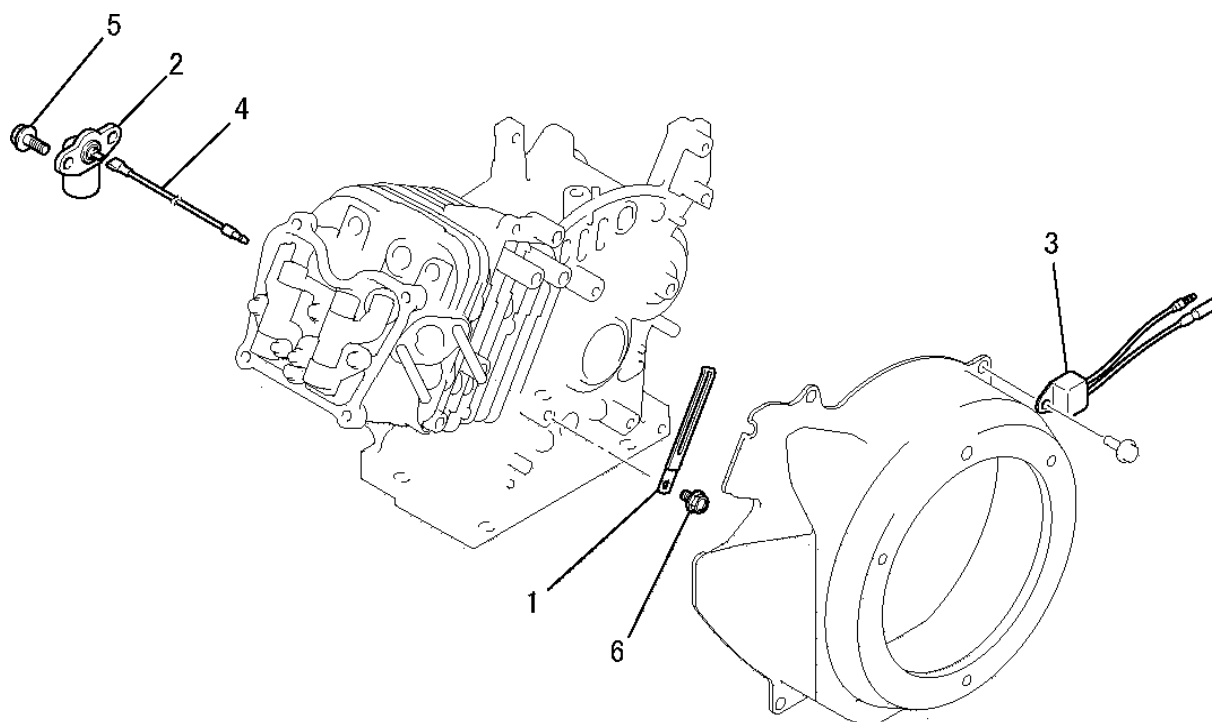
(R) RECOIL STARTER GROUP



No.	R/N	Parts No.	Parts Name	No. Req'd	Inte	Remarks	Serial No. (From~To)
1		LS02097BA	RECOIL STARTER ASSY	1		INCL. NO. 2	
2		LS30040CA	PULLEY, STARTER	1			
3		LB800A06016K	BOLT, FLANGE	3			

R	<New Parts No.>	Parts Name	MG-NR	BEZEICHNUNG	Q'ty	Remark
	LS00523PA010	RECOIL GR.				
	1	LS02097AA	RECOIL STARTER ASSY	026590	SEILZUGSTARTER	1
	2	LS30040AA	PULLEY,STARTER	026591	MITNEHMER	1
	3	LB800A06016K	BOLT,FLANGE	026592	SCHRAUBE	3

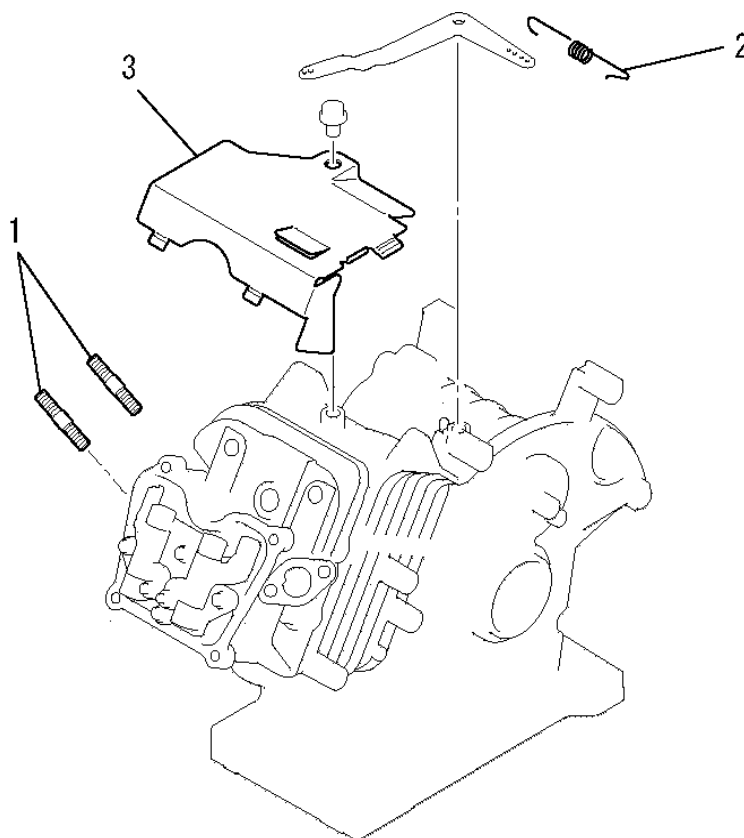
(W) OIL SENSOR GROUP



No.	R/N	Parts No.	Parts Name	No. Req'd	Inte	Remarks	Serial No. (From~To)
1		LFR64917	CLAMP	1			
2		LE09041AA	SENSOR, OIL	1			
3		LE34011AA	UNIT	1			
4		LE90013BA	WIRE, LEAD	1			
5		LB800A06012	BOLT, FLANGE	2			
6		LU12051AA	BOLT, FLANGE	1			

W	<New Parts No.>		Parts Name	MG-NR	BEZEICHNUNG	Q'ty	Remark
1	LFR64917		OIL SENSOR GROUP CLAMP	026593	KLAMMER	1	
2	LE09041AA		SENSOR, OIL	026594	SCHALTER/ÖLSTAND	1	
3	LE34011AA		UNIT	026595	ÖLWARNEINHEIT	1	
4	LE90013BA		WIRE, LEAD	026596	KABEL	1	
5	LB800A06012		BOLT, FLANGE	026532	SCHRAUBE	2	
6	LU12051AA		BOLT, FLANGE	026597	SCHRAUBE	1	

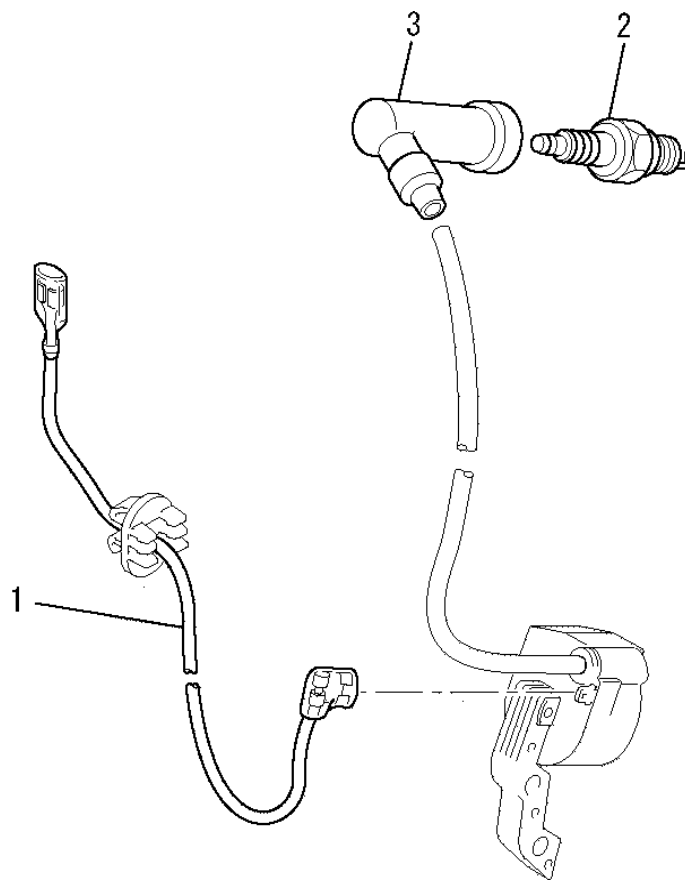
1. BOLT, SPRING, COVER



No.	R/N	Parts No.	Parts Name	No. Req'd	Inte	Remarks	Serial No. (From~To)
1		LB151B08020	BOLT, STUD	2			
2		LG34037HA	SPRING, GOV	1			
3		LH40073AA	COVER, TOP	1			

1	<New Parts No.>	Parts Name	MG-NR	BEZEICHNUNG	Q'ty	Remark
		BOLT, SPRING, COVER				
	1	LB151B08020 BOLT, STUD	026598	GEWINDEBOLZEN	2	
	2	LG34037HA SPRING, GOV	026599	FEDER	1	
3	LH40073AA COVER, TOP		026600	ABDECKUNG	1	

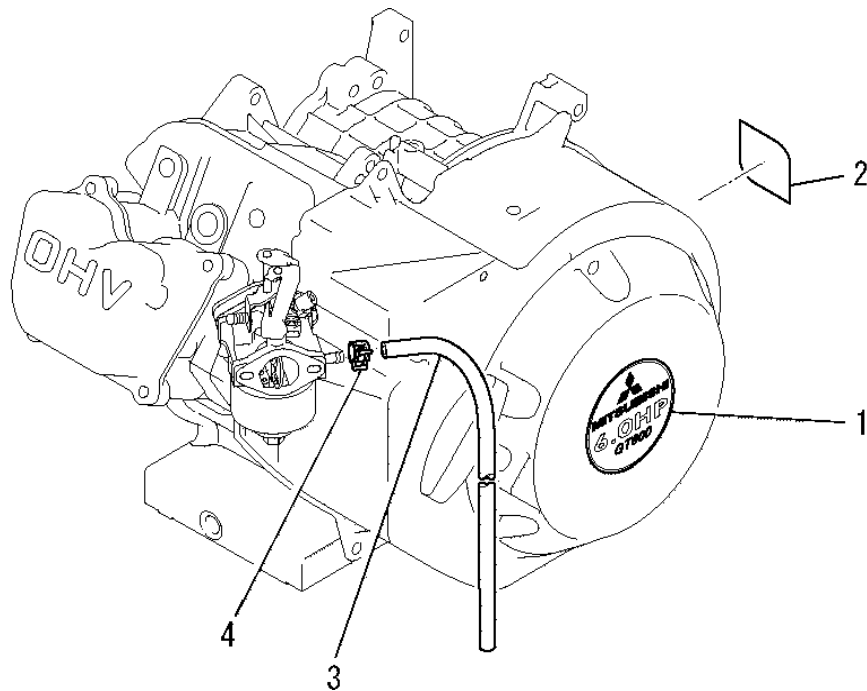
2. LEAD WIRE, PLUG, CAP



No.	R/N	Parts No.	Parts Name	No. Req'd	Inte	Remarks	Serial No. (From~To)
1		LE90069AA	WIRE, LEAD	1			
2		LE41014BA	PLUG, SPARK	1			
3		LE42036AA	CAP, PLUG	1			

2	<New Parts No.>		Parts Name	MG-NR	BEZEICHNUNG	Q'ty	Remark
			LEAE WIRE, PLUG, CAP				
	1	LE90069AA	WIRE,LEAD	026601	KABEL	1	
	2	LE41014BA	PLUG,SPARK	026602	ZÜNDKERZE	1	
	3	LE42036AA	CAP,PLUG	026603	ZÜNDKERZENSTECKER	1	

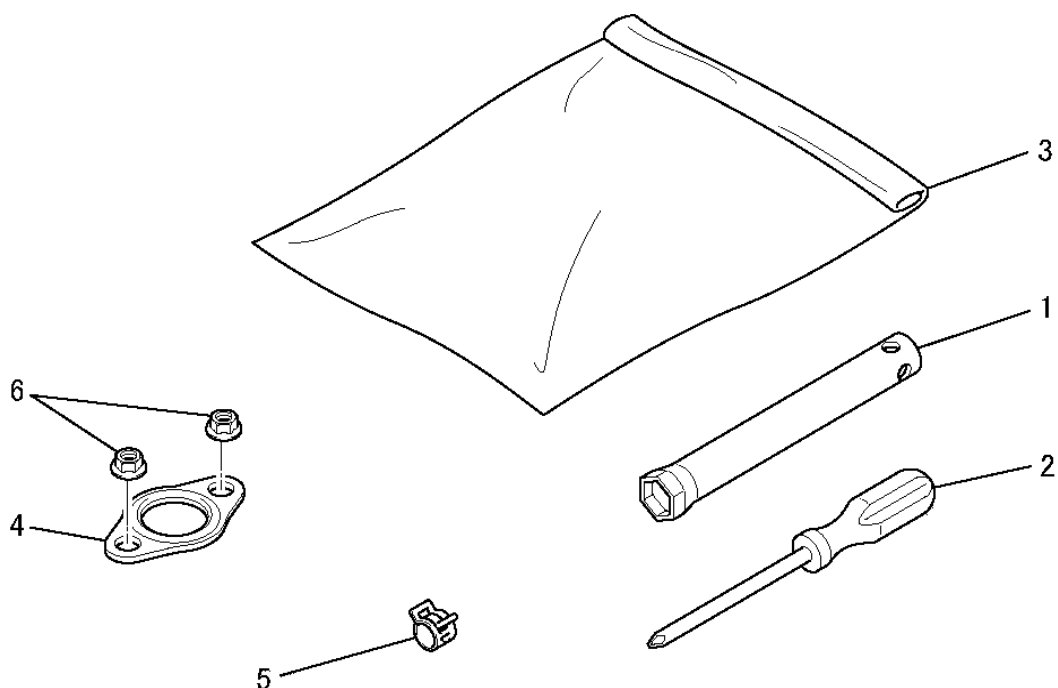
3. LABEL, FUEL HOSE



No.	R/N	Parts No.	Parts Name	No. Req'd	Inte	Remarks	Serial No. (From~To)
1		LW52315CA	LABEL, NAME	1			
2		LW56254CA	LABEL	1			
3		LF90139AA280	HOSE, FUEL	1			
4		LU70021BA	CLIP	1			

3	<New Parts No.>	Parts Name	MG-NR	BEZEICHNUNG	Q'ty	Remark
		LABEL, FUEL HOSE				
	1	LW52315CA		AUFKLEBER	1	
	2	LW56254CA	026604	AUFKLEBER	1	
	3	LF90139AA280	026605	KRAFTSTOFFSCHLAUCH	1	
	4	LU70021BA	026606	KLAMMER	1	
			026607			

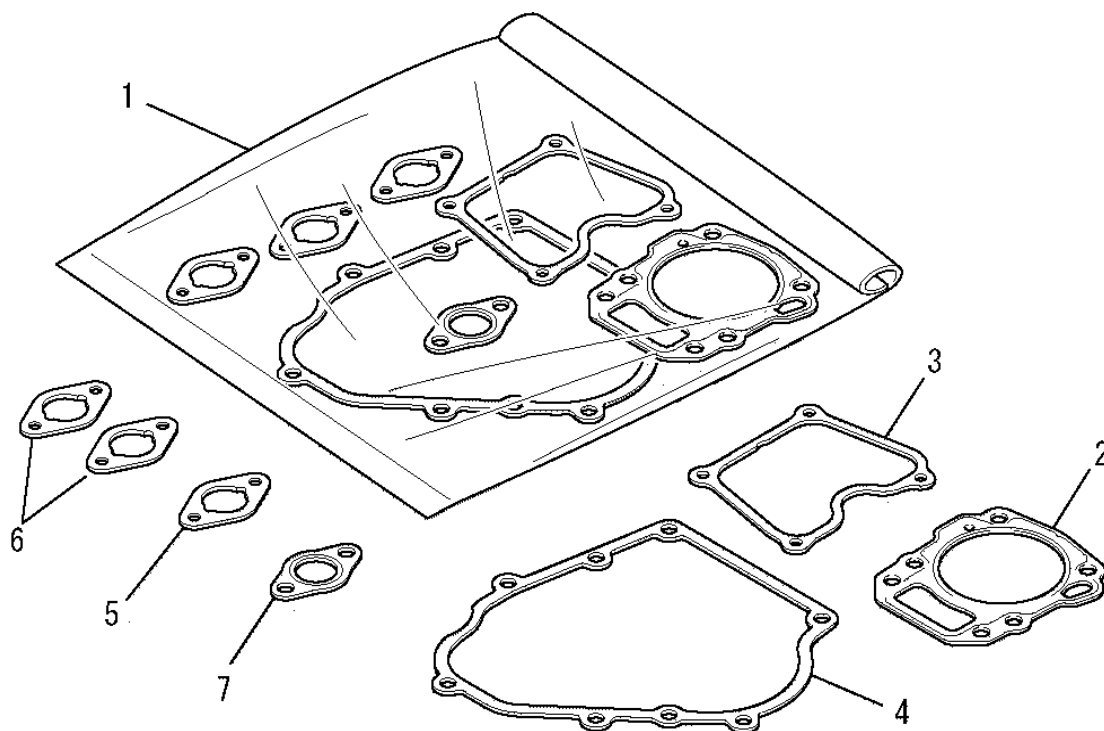
4. TOOL SET



No.	R/N	Parts No.	Parts Name	No. Req'd	Inte	Remarks	Serial No. (From~To)
1		LN12004DA	SPANNER, BOX	1			
2		LN13001AA	DRIVER, SCREW	1			
3		LFA21533D	BAG, TOOL	1			
4		LM70040AA	GASKET, MUFFLER	1			
5		LU70021BA	CLIP	1			
6		LZZ70028C	NUT, CONICAL SPG	2			

4	<New Parts No.>	Parts Name	MG-NR	BEZEICHNUNG	Q'ty	Remark
		TOOL SET	026608	WERKZEUGSATZ		
1	LN12004DA	SPANNER, BOX	026609	ZÜNDKERZENSCHLÜSSEL	1	
2	LN13001AA	DRIVER, SCREW	026610	SCHRAUBENDREHER	1	
3	LFA21533D	BAG, TOOL	026611	WERKZEUGBEUTEL	1	
4	LM70040AA	GASKET, MUFFLER	026612	DICHTUNG	1	
5	LU70021BA	CLIP	026607	KLAMMER	1	
6	LZZ70028C	NUT, CONICAL SPG	026613	MUTTER	2	

5. GASKET SET



No.	R/N	Parts No.	Parts Name	No. Req'd	Inte	Remarks	Serial No. (From~To)
1		LW39081PA	GASKET SET	1		INCL. NO. 2-7	
2		LC66015AA	GASKET, HEAD	1			
3		LW33007AA	GASKET, HEAD COVER	1			
4		LW31015AA	GASKET, CRANKCASE	1			
5		LW34029AA	GASKET, CARBURETOR	1			
6		LW34029AA	GASKET, CARBURETOR	2			
7		LM70040AA	GASKET, MUFFLER	1			

5	<New Parts No.>	Parts Name	MG-NR	BEZEICHNUNG	Q'ty	Remark
		GASKET SET				
1	LW39081PA	GASKET SET	026614	DICHTUNGSSATZ	1	INCL.NO.2-7
2	LC66015AA	GASKET, HEAD	026530	DICHTUNG	1	
3	LW33007AA	GASKET, HEAD COVER	026533	DICHTUNG	1	
4	LW31015AA	GASKET, CRANKCASE	026540	DICHTUNG	1	
5	LW34029AA	GASKET, CARBURETOR	026573	DICHTUNG	1	
6	LW34029AA	GASKET, CARBURETOR	026573	DICHTUNG	2	
7	LM70040AA	GASKET,MUFFLER	026612	DICHTUNG	1	