

Handbok

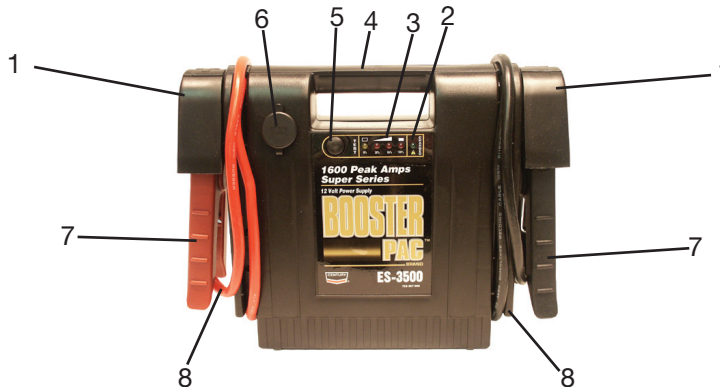
Booster Pac 2500 & 3500



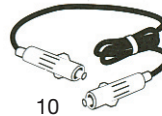
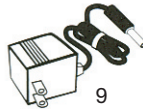
Booster Pac 2500 / 3500

Gratulerar!

Du har nu köpt en välutvecklad produkt av hög kvalitet med modern teknik och design. Den ger dig den användbarhet som du förväntar dig av en professionell bärbar starthjälp och strömkälla. För att du bäst ska kunna din Booster Pac, läs bruksanvisningen noga, och spar den för senare bruk.



1. Skyddad och vridbar upphängningsanordning för kabelklämmor vid transport och förvaring.
2. Indikeringslampa för laddning.
3. Indikeringslampa för batteristyrka.
4. Kraftig termoplasthållare.
5. Testbrytare.
6. Stickkontakt för laddning och uttag 12 volt DC.
7. 400 Amp kabelklämmor.
8. Kraftiga batterikablar.



LADDNINGSTILLBEHÖR:

9. ESA-2/220 voltsladdare. Laddningstid 4-20 min.
10. ESA-1. Kabel för laddning via bilens cigarettuttag när motorn är i gång. Laddningstid 3 tim.

VIKTIGA säkerhetsföreskrifter för användning av bilens startbatteri:

1. Spara denna instruktion för framtida bruk. Instruktionen innehåller säkerhets och användningsföreskrifter.
2. **Varning!** Fara för explosiva gaser som kan uppstå i fordonets batteri.
 - a/ Arbete i närheten av ett syrabatteri bör ske med varsamhet.
Batteriet utsöndrar explosiva gaser vid normalbruk. Läs därför instruktionerna noga var gång .
 - b/ För att reducera risk för explosion.
Följ bruksanvisningen noga. Instruera andra verksamma som arbetar i närheten om explosionsrisken. Sätt varningstext på dessa maskiner.
3. Försiktighetsregler mot personskada.
 - a/ Ha alltid någon i din närhet som ser och hör dig om du behöver hjälp vid arbete med syrabatteri.
 - b/ Ha rent vatten och tvål i din närhet om du får batterisyra på hud-kläder eller i ögon.
 - c/ Skydda ögon och hud. Berör ej ögonen under arbete med batteriet.

- d/ Om du får syra på skyddsglasögon eller kläder, tvätta med tvål och vatten omedelbart.
Får du syra i ögat skölj i rinnande kallt vatten minst 10 min, kontakta sköterska/läkare.
- e/ Man bör ej röka, svetsa eller använda öppen eld i batteriets närhet.
- f/ Tappa ej metallverktyg på batteriet då gnista kan uppstå och framkalla explosion i batteriet.
- g/ Ta av dig personliga metallföremål ex: ringar, klockor och armband när du arbetar med Booster Pac.
4. Användning av Booster Pac för start eller laddning.
- a/ Används till syrabatterier. Kan ej användas till torrcellbatterier som används i heminstallationer.
Dessa batterier kan explodera och förorsaka stor skada på person och egendom.
- b/ Starta ej ett fruset batteri.
- c/ Låt ej klämmorna beröra varandra, eller komma i kontakt med samma metallstycke för att undvika kortslutning.
5. Viktiga säkerhetsinstruktioner för användning av Booster Pac.
- a/ Användning av tillbehör som ej rekommenderats eller sålts av producenten av Booster Pac, kan förorsaka skada på densamma.
- b/ När ESA-2 laddaren eller ESA-1 kabeln används, ta tag i pluggen ej i ledningen vid frånkoppling.
- c/ Använd aldrig en Booster Pac med skadad ledning eller klämma, ersätt dessa omedelbart.
- d/ Booster Pac kan användas under alla väderlekar, regn, snö kallt eller varmt.
- e/ Användes ej nersänkt i vatten.
- f/ Används ej i närheten av öppen eld eller brandfarliga vätskor.
- g/ Utsätts Booster Pac för hårda slag eller skadas på annat sätt bör den kontrolleras av kvalificerad personal.
- h/ Demontera aldrig en Booster Pac, detta görs av kvalificerad personal.
6. Booster Pac skall ej ställas undan urladdad, då den kan ta skada eller ge dåliga värden.
Används ej Booster Pac under en längre tid skall den laddas en gång i månaden med hjälp av ESA-laddaren eller ESA-1 laddningskabeln.

TEKNISK DATA:

1. Booster Pac ES 2500 ger upp till 900 Peak Amp, som gör att du startar de flesta motorer. ES 3500 ger upp till 1600 Peak Amp.
2. Kraftiga kabelklämmor på 25 mm startkabel.
3. 12 Volt flerfunktion som strömkälla, används via stickkontakt uttag. Skyddat med 12 Amp automatsäkring.
4. Flerfunktionell elektronisk strömindikator och testbrytare.
5. Patenterad skyddad upphängningsanordning för kabelklämmor, ger ren och säker förvaring (inga lösa ledningar).
6. Booster Pac ES 2500 innehåller den senaste teknologin, med sitt 12 Volt AGM förseglade, läckagesäkra, naturvänliga batteri.
7. Booster Pac kan transporteras och lagras i alla ställningar.

LADDNINGSPROCEDUR:

1. Kolla strömstyrkan på Booster Pac med hjälp av testknappen. Pressa in testknappen i 10 sek, så lyser lamporna från tomt till laddningsljus. När inte alla **röda** lampor lyser ska Booster Pac laddas 4-8 timmar, till full laddning. När **gul** lampa tänds inkl. alla **röda** och sedan ska den **gula** slockna efter några sekunder då är Booster Pac fulladdad. De första 10 laddningarna av Booster Pac ger ökad effekt för varje gång. Vid kall årstid är det viktigt att Booster Pac alltid är fulladdad för att ge högsta effekt.



TVÅ SÄTT ATT LADDA BOOSTER PAC:

1. Med ESA-1 kabel under körning. Bilen bör vara startad innan Booster Pac tillkopplas. När man laddar med ESA-1 kabel i bilens cigarettuttag bör man ha laddningen under uppsikt, då den ej är automatisk. När alla **röda** + **gul** lampa lyser är Booster Pac fulladdad.
2. Med ESA-2/200 voltsladdare. Pluggas in i stickkontakt och laddas i 30 tim, vid helt tomt batteri. Normalt räcker 8 timmar. Laddaren kan stå på alltid om man vill.
3. Vid laddning av 2500 och 3500 lyser alla lamporna, för att testa måste man dra ut laddkabeln och trycka på testknappen.

OBS! Det bästa är om Booster Pac alltid står på laddning. Laddning sköts automatiskt.

ANVÄNDNINGSSOMRÅDE:

Används som batteriladdare.

1. Plugga in ESA-1 kabeln i Booster Pac och bilens cigarettuttag i 30 min.
2. Ta bort ESA-1 kabeln och starta bilen. Observera: Är batteriet defekt tar det ej emot laddning från Booster Pac.

Används som starthjälp.

1. Slå av tändningen före montage av kablarna.
2. Slå av allt extratillbehör, (om inte kan detta medföra urkoppling).
3. Låt inte **röd** (plus) klämma beröra **svart** (minus) klämma.
4. Booster Pac bör nyttjas i väl ventilerade rum.
5. Skydda ögonen.
6. Fäst **röd** (plus) klämma till pluspol (+) på batteriet.
7. Fäst **svart** (minus) klämma till motor eller ram (jord) eller minuspol (-) på batteriet. Kontrollera att kablarna på Booster Pac ej kommer i beröring med fläktrem eller andra rörliga delar på motorn.
8. Berör ej bilbatteriet under hjälpstart.
9. Omedelbart efter start demonteras **svart** (-) klämman.
10. Demontera därefter **röd** (+) klämma.
11. Placera klämmorna tillbaks i skyddad-vridbar upphängningsanordning på Booster Pac.

VIKTIGT!

Om motorn ej startar inom 6 sek, skall Booster Pac vila (avkylas) i 3 min, innan nytt startförsök. Tillåts inte Booster Pac att vila i 3 min, kan batteriet bli defekt på grund av varmgång.

Samma skada uppstår vid felkoppling av Booster Pac mot batteriet. Detta kan förorsaka att Booster Pac batteriet kortsluts och måste bytas samt att kortslutningen kan förorsaka skada på ditt bilbatteri.

Booster Pac används som alternativ strömkälla till bilen vid ex: byte av bilbatteri. De flesta bilar är utrustade med elektroniska komponenter med minne, alarm radio, telefon etc som slås ut vid frånkoppling av bilbatteriet.

Använd din Booster Pac och detta sker ej. Ta ESA-1 laddningskabeln och koppla den till Booster Pac samt bilens cigarettuttag för bilbatteriets frikopplande. Booster Pac sörjer nu för upprätthållande av samtliga minnen i bilen.

Fler möjligheter för användning som strömkälla. Det kan kopplas en omformare till Booster Pac som omformar 12 volt DC till 220 volt AC 50 Hz för drift av 220 volts utrustning som TV, video etc.

Rekommenderad omformare är max, 250 W. Önskas mer information om omformaren ta kontakt med din Booster Pac leverantör, han hjälper dig med rätt omformare.

ANSVAR

Producenten och dennes importör/försäljare har inte ansvar för skada som kan uppstå på person eller tillbehör direkt eller indirekt.

FELSÖKNING:

Fråga: En eller två lampor lyser, sladden är inkopplad i 24 tim, ingen förändring sker?

Svar: Kolla om laddaren laddar. Laddaren ska vara varm. Ev, "smuts" på klämmor eller batteripolerna.

Fråga: Laddaren fungerar, men inget händer?

Svar: Ev, defekt batteri eller säkring.

Fråga: Inga lampor tänds när testknappen trycks in, men när laddaren kopplas till lyser lampan?

Svar: Defekt batteri.

Fråga: Vad beror detta på?

Svar: Intensiv användning utan nerkylningsperiod eller kortslutning på batteriet. Se sid 3 under punkt VIKTIGT!

Fråga: Booster Pac är fulladdad med ger ingen ström?

Svar: Kolla om klämmorna mellan sladden och Booster Pac är ordentligt i kontakt.

Fråga: Vid användning av tillbehör som kopplas till stickkontakt på Booster Pac hörs ett klickljud inifrån Booster Pac?

Svar: Kontakten på tillbehöret kan ha blivit skadad vid att den automatiska säkringen har gott av och på.

Fråga: Hur många snabbstarter kan jag göra med min fulladdade Booster Pac innan den måste laddas på nytt?

Svar: En till femtio, beror på temp, och tillstånd på bilen, motortyp och motorstorlek.

Fråga: Kan batteriet i Booster Pac ersättas?

Svar: Ja, ta kontakt med din leverantör.

Fråga: Kan Booster Pac återvinnas?

Svar: Ja, miljön var en av våra viktigaste saker vid framställningen av Booster Pac. De flesta av batteriets delar kan återvinnas när batteriet är trasigt.

Fråga: Vad är bästa lagringstemperatur för Booster Pac?

Svar: Rumstemperatur. Strömstyrkan reduceras dock vid lägre temp. Stark värme aktiverar självurladdning.

Fråga: Jag har en 10 Amp, batteriladdare, kan jag använda denna för att ladda upp Booster Pac?

Svar: Nej, bara helautomatiska laddare kan användas.

Fråga: Är Booster Pac explosionssäker?

Svar: Nej, kolla bruksanvisningen sid 3. Används som nödstart/snabbstart.

Fråga: När jag laddar min Booster Pac ska den gula lampan lysa omedelbart?

Svar: Nej, laddaren kopplas ifrån, testknappen trycks in och hålls i 10 sek. Om den gula lampan lyser är Booster Pac fulladdad.



Tel: 0511-131 30 • Fax: 0511-213 05