

Handbok

Automatisk batteriladdare modell BATIUM 7-24 och BATIUM 15-24

Lämplig för
blyackumulatorer
med elektrolyt i form
av vätska eller gel

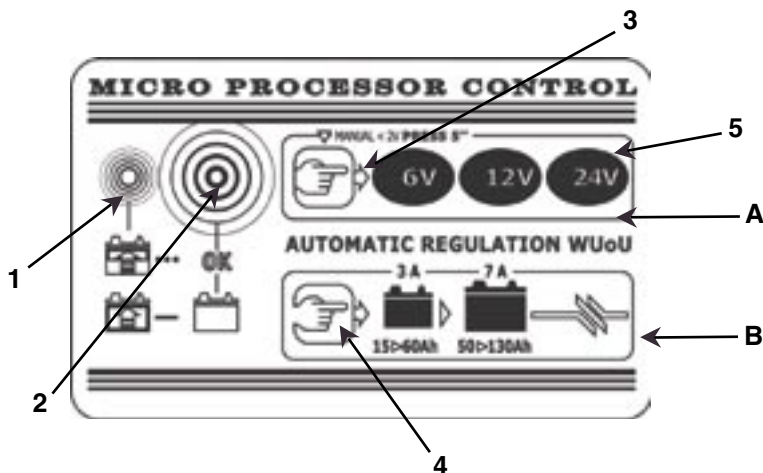
Vi gratulerar till att du valt den här produkten, som har konstruerats med omsorg. För att få mesta möjliga ur produkten rekommenderar vi att du läser följande instruktioner noggrant.

BESKRIVNING

Batium 7-24

Den här laddaren har konstruerats för laddning av blyackumulatorer med elektrolyt i form av vätska eller gel:

- Batium 7-24 laddar 6-, 12- och 24-voltsbatterier

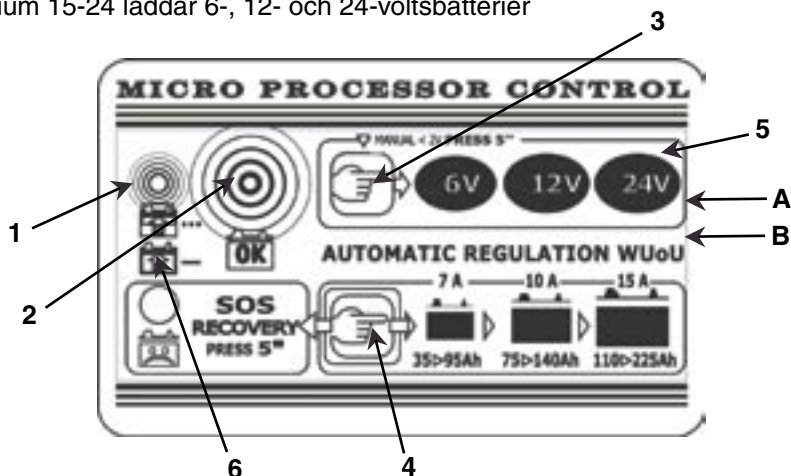


1. Orange laddningsindikator, lyser med fast sken eller blinkar beroende på laddningsstatus
2. Grön indikator för laddning klar, tänds när batteriet är färdigladdat
3. Batterispänningsväljare och forcerad start (5 s)
4. Val av laddström
5. Position 24 volt endast på Batium 7-24

Batium 15-24

Den här laddaren har konstruerats för laddning av blyackumulatorer med elektrolyt i form av vätska eller gel:

- Batium 15-24 laddar 6-, 12- och 24-voltsbatterier



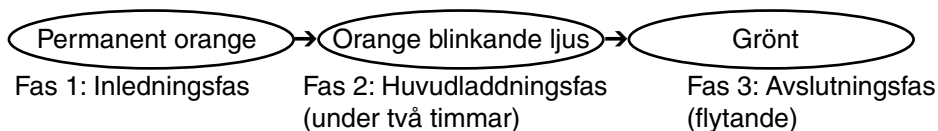
1. Orange laddningsindikator, lyser med fast sken eller blinkar beroende på laddningsstatus
2. Grön indikator för laddning klar, tänds när batteriet är färdigladdat
3. Batterispänningsväljare och forcerad start (5 s)
4. Val av laddström
5. Position 24 volt endast på Batium 15-24
6. Regenerering,: indikerar batteri som skall regenereras

LADDNING

Följ installationsinstruktionerna.

Varning! Kontrollera elektrolytnivån på batterier med löstagbara proppar.

1. Anslut laddaren till ett vägguttag på 230 volt. En indikator **A** och **B** motsvarande senast sparad data tänds (se fel 6).
2. Välj spänning, 6, 12 eller 24 volt, beroende på vilket batteri du har eller hur du eventuellt kopplat ihop flera batterier, i serie eller parallellt.
3. Välj batterikapacitet, så väljer Batium lämplig laddström.
4. Anslut klämmorna på batteriet:
 - Röd klämma på batteriets pluspol
 - Svart klämma på batteriets minuspol
5. Laddaren börjar ladda automatiskt och visar efter 30 sekunder om batteriet behöver genomgå en avsulfatiseringsprocess. Indikatorerna 1 och 2 visar laddningsstatus.



Vid strömavbrott sparas laddningsstatus, utom när du använder regenereringsfunktionen, för att laddningen skall kunna fortsätta när strömmen kommer tillbaka.

6. När batteriet laddats skall strömförsörjningen brytas, varefter batteriklämmorna lossas.

FUNKTIONEN FORCERAD LADDNING

Om batteriet är mycket urladdat, dvs har mycket låg spänning, startar inte laddningen automatiskt. Laddindikatorn 1 tänds alltså inte. Indikatorerna för batterispänning **A** och kapacitet **B** tänds. Tryck då på spänningsknappen 3 och håll den intryckt under 5 sekunder för att starta forcerad laddning. Den orange indikatorn 1 tänds när knappen släpps. Laddaren stängs av efter 30 sekunder om inget batteri har kopplats in.

Kontrollera att spänningväljaren är korrekt inställd, eftersom laddaren inte själv känner av om den ansluts till fel batterispänning.

REGENERERING (endast Batium 15-24)

När du kopplar in batteriet blinkar nödgenereringsindikatorn 6 för att indikera att batteriet har utsatts för en långvarig och djup urladdning. En sulfatiseringsprocess har då inletts.

Med nödregenereringsfunktionen aktiveras en mycket specifik laddningskurva under 24 till 48 timmar, som regenererar batteriet.

Aktivera denna funktion på följande sätt:

1. Koppla ur batteriet från bilen (risk för överspänning)
2. Koppla in laddaren i kretsen
3. Aktivera regenereringsprocessen genom att trycka på knappen 4 och hålla den intryckt 5 sekunder, så att indikatorn 6 tänds (indikatorn **B** släckt)
4. Koppla in klämmorna på batteriet
5. Den gröna indikatorn 2 tänds när batteriladdningen är klar

FEL, ORSAKER OCH ÅTGÄRDER

FEL	ORSAKER	ÅTGÄRDER
Den orangea laddnings-indikatorn 1 tänds inte. Batterispännings-indikatorn A blinkar i omgångar.	Du har inte valt rätt batterispänning.	Koppla bort laddaren från batteriet. Behåll laddaren ansluten till strömförsörjningen. Välj rätt spänning. Koppla därefter återigen in laddaren till batteriet.
Indikatorerna för batterikapacitet B blinkar i tur och ordning.	Batteriet är kortslutet.	Batteriet behöver bytas.
	Du har försökt starta fordonet utan att koppla bort laddaren.	Koppla loss laddaren från batteriet. Behåll laddaren ansluten till strömförsörjningen. Koppla därefter in laddaren till batteriet igen.
	Någonting har varit igång oönskat, t ex halvljuset.	Stäng av den aktuella förbrukningspunkten och fortsätt ladda.
	Laddaren används som strömförsörjning för höga effekter anslutna till batteriet.	Detta är normalt beteende för laddaren vid sådan användning. Indikatorn för laddning klar kan inte tändas.
	Batteriet har högre kapacitet (Ah) än laddarens.	Laddningstiden blir onormalt lång. Använd om möjligt kraftigare laddare.
Den orangea laddnings-indikatorn 1 tänds inte. Indikatorerna batterispänning A och kapacitet B är tända.	Du har valt en batterikapacitet (Ah) som är lägre än den som anges på batteriet.	Välj den batterikapacitet som anges på batteriet.
	Omvänd polaritet.	Koppla in den röda klämman på plus och den svarta på minus.
	Dålig kontakt mellan klämmor och batteriplintar. Batteriet är djupt urladdat.	Rengör plintarna och koppla in klämmorna igen. Använd funktionen forcerad laddning (se procedur på föregående sida).
Indikatorn för nödregenerering 6 blinkar. (endast Batium 15-24)	Batteriet har utsatts för en långvarig och djup urladdning. Sulfatiseringsprocessen har inletts.	Aktivera funktionen nödregenerering (se procedur på föregående sida).
Indikatorn "laddning klar" 2 i regenereringsfunktionen tänds inte efter 24 timmars laddning. (endast Batium 15-24)	Engångsbatteri	Batteriet behöver bytas.
Inga indikatorer tänds när strömförsörjningen kopplas in.	Laddaren har upptäckt ett fel i strömförsörjningen.	Koppla ur laddaren 5 sekunder och koppla därefter in den igen.

VARNING!

- Explosiv gas, undvik rökning och gnistbildning. Batteriet skall vara placerat i ett väl ventilerat utrymme vid laddning.
- Skydda laddaren mot regn och fukt.
- Laddaren skall anslutas till ett jordat vägguttag.
- Om strömförsörjningskabeln är skadad skall den bytas hos din återförsäljare eller behörig elektriker, för att undvika skada.
- Laddaren får inte användas för att ladda primärcell eller icke laddningsbara batterier.
- Den batteriplint som inte är jordad skall anslutas först. Den andra anslutningens ansluts till jordpunkten en bra bit från batteriet och bränsleledningar.
- Koppla ur laddaren från strömförsörjningen efter laddningen. Gör urkopplingen i den ordning som beskrivits här ovan.
- Placera laddaren så att den inte drar i vägguttaget.

